

УТВЕРЖДЕНЫ:

Генеральным директором
АО «ЮЖУРАЛЖАСО»

Панферовым А.И.

15 января 2015 года

Введены в действие с 02.02.2015 г.
приказ № 06 от 15.01.2015 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

г. Челябинск, 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1	Общие положения.....	3
2	Субъекты страхования.....	4
3	Объект страхования.....	4
4	Страховые риски. Страховые случаи и объем страховой ответственности.....	4
5	Страховая сумма. Франшиза.....	6
6	Страховая премия (страховой взнос).....	7
7	Заключение, срок действия и прекращения договора страхования.....	8
8	Последствия изменения степени риска.....	10
9	Права и обязанности сторон.....	10
10	Обязанности сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.....	12
11	Определение размера ущерба и выплата страхового возмещения.....	13
12	Изменение и дополнение договора страхования.....	14
13	Порядок разрешения споров.....	15
14	Дополнительные условия страхования подвижного состава железных дорог от военных рисков, рисков гражданских конфликтов, рисков терроризма и иных опасностей.....	16

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Гражданским кодексом РФ, иными нормативными правовыми актами и на основании настоящих Правил страхования (далее по тексту Правила) за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) Страховое акционерное общество «ЮЖУРАЛЖАСО» (далее по тексту Страховщик), заключает договоры добровольного страхования железнодорожного подвижного состава.

1.2. Договоры страхования заключаются в пользу лиц, имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного подвижного состава.

Отсутствие имущественного интереса у лица, в чью пользу заключен договор страхования, влечет за собой недействительность договора.

1.3. При заключении Договора страхования железнодорожного подвижного состава (далее по тексту Договор) на условиях настоящих Правил, в договоре должно быть прямо указано на применение Правил, и сами Правила приложены к договору в качестве неотъемлемого приложения. Вручение Страхователю Правил должно быть удостоверено записью в Договоре страхования.

При заключении договора страхования или в период его действия до наступления страхового случая стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил страхования или об их дополнении, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству.

1.4. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

1.5. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.5.1. *Железнодорожный подвижной состав* – локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта.

1.5.2. *Повреждение подвижного состава* – произошедшее в результате страхового случая нарушение целостности конструкции (кузова) единицы подвижного состава, а также повреждение и разрушение отдельных деталей и технологических узлов, инженерного оборудования, машин и агрегатов, отделки, других видов оборудования, входящего в комплектацию подвижного состава.

1.5.3. *Полная фактическая или конструктивная гибель единицы подвижного состава* – такая степень повреждения единицы подвижного состава, включая основные элементы конструкции, машины и агрегаты, при которой проведение восстановительного ремонта является невозможным (полная фактическая гибель) или экономически нецелесообразным (затраты на его восстановительный ремонт превышают 80% его действительной стоимости единицы подвижного состава по состоянию на момент страхового случая – полная конструктивная гибель).

1.5.4. *Утрата (невозврат) единицы подвижного состава* – невозвращение застрахованной единицы подвижного состава в течение 6 месяцев (если иной срок не предусмотрен условиями договора страхования) под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя), при отсутствии каких-либо сведений о ее местонахождении и невозможности получить такие сведения.

1.5.5. *Происшествие* – внезапное непредвиденное событие, которое привело к повреждению, утрате, гибели подвижного состава.

1.5.6. *Страховая стоимость (действительная стоимость)* – стоимость единицы железнодорожного подвижного состава в день заключения договора страхования.

1.5.7. *Страховая сумма* – установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой, определяется размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.5.8. *Страховой акт* – документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.5.9. *Франшиза* – денежная сумма, предусмотренная договором страхования, представляющая собой часть убытка Страхователя (Выгодоприобретателя), не подлежащая возмещению Страховщиком.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Субъектами страхования выступают Страховщик, Страхователь и Выгодоприобретатель.

2.2. Страховщик – Страхование акционерное общество «ЮЖУРАЛЖАСО» (АО «ЮЖУРАЛЖАСО»), осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством РФ и лицензией, выданной органом страхового надзора.

2.3. Страхователи – юридические лица любых организационно – правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации или дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования подвижного состава, находящегося у них в собственности (во владении, пользовании, распоряжении), или принятыми ими в доверительное управление, аренду, лизинг, а также по другим законным основаниям.

2.4. Выгодоприобретатели – юридические или дееспособные физические лица, в чью пользу заключен договор страхования, и которые имеют основанные на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного подвижного состава.

2.5. Договор страхования может предусматривать выплату страхового возмещения в определенных частях Страхователю и Выгодоприобретателю. В этом случае Страхователь и Выгодоприобретатель должны иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного подвижного состава.

2.6. Страхователь вправе в течение действия Договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением подвижным составом.

3.2. По настоящим Правилам может быть застрахован железнодорожный подвижной состав, находящийся в технически исправном состоянии и зарегистрированный в установленном порядке.

3.3. На страхование принимается подвижной состав, в том числе и специальный подвижной состав, включая инженерное оборудование, отделку, устройства и системы, механизмы, приборы и прочее оборудование и снаряжение, входящее в комплектацию подвижного состава, исключая топливо, горюче-смазочные и другие расходные материалы.

3.4. Не подлежит страхованию подвижной состав, используемый в целях, не предусмотренных руководством по его технической эксплуатации.

3.5. Не подлежит страхованию, если иное не предусмотрено договором страхования, подвижной состав, являющийся музейным экспонатом, независимо от того, находится он на ходу или нет.

3.6. Подвижной состав считается застрахованным на территории, указанной в договоре страхования – территории страхования.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления, которого проводится страхование.

Наступившее событие, описываемое как страховой риск, является страховым случаем. Наступление страхового случая влечет возникновение обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения.

4.2. Страховым случаем по настоящим Правилам страхования является утрата, гибель или повреждение подвижного состава в результате происшествия, имевшего место в период действия договора страхования и произошедшего по любым причинам, за исключением случаев, предусмотренных п.4.6 – 4.8 настоящих Правил.

4.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик предоставляет Страхователю (Выгодоприобретателю) страховую защиту на следующих условиях:

4.3.1. «С ответственностью за повреждение подвижного состава».

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются:

а) убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по устранению повреждений застрахованного подвижного состава, его инженерного оборудования, отделки, устройств и систем, механизмов, приборов и прочего оборудования и снаряжения;

б) необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию, предотвращению и уменьшению убытка;

4.3.2. «С ответственностью за полную гибель подвижного состава».

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются:

а) убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного подвижного состава.

б) необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию, предотвращению и уменьшению убытка;

4.3.3. «С ответственностью за утрату (невозврат) подвижного состава».

По договору страхования, заключенному на этих условиях, возмещаются:

а) убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие утраты застрахованного подвижного состава в результате невозвращения застрахованной единицы подвижного состава в течение 6 месяцев (если иной срок не предусмотрен условиями договора страхования) под контроль Страхователя (Выгодоприобретателя), при отсутствии каких-либо сведений о ее местонахождении и невозможности получить такие сведения.

4.4. Договор страхования может быть заключен как на основе какого-либо одного из вышеуказанных условий страхования, так и любой их комбинации.

4.5. По особому соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов Страхователя по выяснению причин наступления страхового случая и расходов, связанных с удалением обломков или остатков застрахованного подвижного состава, при условии уплаты Страхователем страховой премии с применением повышающего коэффициента (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

4.6. Не относятся к страховым случаям повреждения подвижного состава, вызванные:

4.6.1. отказами и разрушениями отдельных деталей, технологических узлов или систем в связи с их износом и старением в процессе эксплуатации, внутренними дефектами, воздействием нормальных рабочих процессов, если последствия таких разрушений и отказов локализованы внутри этих технологических узлов и систем. Если в результате вышеуказанных причин произойдет гибель единицы подвижного состава или повреждение других деталей, элементов, технологических узлов и систем подвижного состава, то эти происшествия будут рассматриваться как страховой случай.

4.6.2. повреждения отдельных деталей и технологических узлов, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), обнаруженные в ходе плановых технических осмотров подвижного состава.

4.7. Не подлежат возмещению убытки от утраты (гибели) и повреждения подвижного состава вследствие:

4.7.1. нахождения работников Страхователя во время исполнения ими своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

4.7.2. использования подвижного состава в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками его эксплуатации;

4.7.3. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), а также их работников во время исполнения ими своих должностных обязанностей, направленных на наступление страхового случая;

4.7.4. управления (маневрирования) застрахованным подвижным составом лицом, не имеющим на это права (соответствующего разрешения);

4.7.5. наличия дефектов проекта, производственных дефектов (исключая скрытые дефекты) или повреждений у застрахованного подвижного состава на момент заключения договора страхования, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) знал или должен был знать, и не уведомил Страховщика;

4.7.6. перевозки опасных грузов с нарушением соответствующих норм и Правил перевозки опасных грузов;

4.7.7. коррозией, гниением.

4.8. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются убытки и расходы:

- которые Страхователь обязан возместить вследствие причинения вреда;
- связанные со снижением стоимости устройств и узлов подвижного состава в результате их замены, вызванной технологией погрузочно-разгрузочных работ перевозки, а также плановыми ремонтами подвижного состава (текущим, деповским, капитальным и т.д.);

- убытки, обнаруженные в результате инвентаризации и не связанные со страховым случаем;

- упущенная выгода;

- моральный ущерб;

- убытки от перерыва в производстве;

- иные косвенные убытки любого характера, включая штрафы, пени, неустойки.

4.9. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.10. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

войны, военных маневров и иных военных мероприятий (в т.ч. в мирное время), интервенции, враждебных актов со стороны внешних врагов, вооруженных конфликтов (независимо от того было ли провозглашено объявление войны или нет), гражданской войны, восстаний, революций, мятежа, любых других действий, направленных на насильственный захват или удержание власти;

забастовок, локаутов, бунта, гражданских волнений и массовых беспорядков;

актов терроризма, захвата заложников с угоном железнодорожного подвижного состава;

изъятия, задержания, захвата, наложения ареста, реквизиции, конфискации, и связанными с этими действиями последствиями, уничтожением застрахованного подвижного состава по распоряжению государственных властей.

4.11. По особому соглашению сторон, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, с применением повышающего коэффициента (Приложение № 2 к настоящим Правилам), подвижной состав может быть застрахован на случай наступления событий, предусмотренных п. 4.10. настоящих Правил в соответствии с «Дополнительными условиями страхования подвижного состава железных дорог от военных рисков, рисков гражданских конфликтов, рисков терроризма и иных опасностей».

5. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.

5.1. При страховании подвижного состава страховая сумма не должна превышать его действительной (страховой) стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость подвижного состава на дату заключения договора страхования.

5.2. При определении действительной стоимости подвижного состава могут быть использованы данные бухгалтерского учета, справочные данные об отпускных ценах заводов – изготовителей и/или рыночных ценах, экспертные заключения и другие данные, подтверждающие стоимость подвижного состава.

5.3. В пределах указанной страховой суммы могут быть установлены предельные страховые суммы выплат страхового возмещения по отдельным страховым случаям, по отдельным объектам, по группам объектов.

5.4. Общая сумма страхового возмещения, подлежащая выплате Страховщиком по совокупности всех страховых случаев, наступивших в течение всего срока действия Договора страхования, не может превышать общей страховой суммы, установленной Договором страхования.

5.5. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости подвижного состава (неполное имущественное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если Договор страхования заключен на условиях «По первому риску», о чем должно быть прямо указано в Договоре, то Страховщик полностью возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки в полном размере без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости, но не более страховой суммы.

5.6. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превысила страховую стоимость, то договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.7. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по Договору уменьшается на размер выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительного соглашения к Договору страхования. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме, с уплатой дополнительной страховой премии.

5.8. В договоре страхования стороны могут оговорить размер франшизы. Франшиза может быть условной (невывчитаемой) и безусловной (вычитаемой).

При установлении условной франшизы Страховщик не возмещает ущерб, если размер убытка не превышает размер франшизы, а если убыток превышает ее размер, то Страховщик возмещает убыток полностью.

При установлении безусловной франшизы Страховщик возмещает каждый убыток за вычетом установленной договором страхования безусловной франшизы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС)

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

Страховщик при определении размера страховой премии вправе установить повышающие или понижающие коэффициенты к базовым страховым тарифам, экспертно определяемые в зависимости от года выпуска подвижного состава, характера использования подвижного состава, технической оснащенности подвижного состава, года проведения капитального и других видов ремонта, собственного объема покрытия, территории страхования, дополнительно покрываемых расходов и других влияющих факторов.

6.3. Размер страховой премии определяется также в зависимости от срока действия договора страхования.

6.3.1. Исчисленный в соответствии с п. 6.2 настоящих Правил базовый размер страховой премии определяется исходя из одного года действия договора страхования.

6.3.2. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера (Таблица № 1).

При этом неполный месяц считается за полный.

Таблица 1.

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.3.3. При заключении Договора страхования на срок до 1 месяца (при страховании на рейс) величина страховой премии устанавливается на основании следующего расчета:

- до 5-ти дней включительно – 4% от суммы годовой страховой премии;
- до 10-ти дней включительно – 8% от суммы годовой страховой премии;
- до 15-ти дней включительно – 12 % от суммы годовой страховой премии.

6.3.4. При страховании на срок более одного года общая величина страховой премии по договору страхования в целом определяется как сумма страховых премий за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально месяцам последнего страхового периода. Неполный месяц считается за полный.

6.4. Порядок уплаты страховой премии.

6.4.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, страховая премия уплачивается:

- безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Страховщика в течение 10-ти банковских дней с даты подписания договора страхования;
- наличными деньгами в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.

6.4.2. Страховая премия может уплачиваться единовременно или в рассрочку. В последнем случае рассрочка уплаты страховой премии должна быть прямо предусмотрена договором страхования.

6.4.2.1. При уплате в рассрочку первый страховой взнос должен быть уплачен в размере не менее 50 % от всей суммы страховой премии. Второй страховой взнос должен быть уплачен не позднее половины срока, прошедшего с начала страхования. При заключении договора страхования стороны могут оговорить иной порядок уплаты страховых взносов.

6.4.2.2. В случае просрочки уплаты очередного страхового взноса договор страхования прекращается с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя. Договором страхования могут быть определены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

6.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих степень страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме и отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

7.2. При заключении Договора между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия Договора.

7.3. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска.

Страхователь составляет и передает Страховщику перечень подвижного состава, принимаемого на страхование по установленной Страховщиком форме, где изложены сведения о подвижном составе. Перечень подвижного состава, принимаемого на страхование, заверяется подписью и печатью руководителя организации. Перечень и настоящие Правила, являются неотъемлемой частью Договора страхования.

7.4. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет либо в кассу Страховщика.

7.5. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается аннулированным, и страховые выплаты по нему не производятся.

При утрате дубликата страхового полиса в период действия договора для получения второго и последующих дубликатов страхового полиса Страхователь уплачивает Страховщику денежную сумму в размере стоимости изготовления и оформления страхового полиса.

7.6. Договор страхования прекращается в следующих случаях:

- а) истечения срока действия, указанного в договоре как день его окончания;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме (возмещение убытков в размере общей страховой суммы);
- в) неуплаты Страхователем страховой премии или первой ее части в установленный договором срок;
- г) ликвидации Страхователя, кроме случаев, когда законом или иными правовыми актами исполнение обязательства ликвидированного юридического лица возлагается на другое лицо;
- д) ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- е) признания договора страхования недействительным по решению суда;
- ж) если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- з) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

7.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пп. "ж" п. 7.6 настоящих Правил.

7.8. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пп. "ж" п. 7.6 настоящих Правил, Страховщик возвращает часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, за вычетом понесенных расходов.

В случае, если по договору была произведена страховая выплата, то страховая премия или ее часть возврату не подлежит.

При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и переданных Страхователю настоящих Правилах (в том числе о передаче

подвижного состава в аренду или залог, переходе подвижного состава к другому лицу, переоборудовании, повреждении или уничтожении подвижного состава и т.п.).

8.2. При увеличении степени риска страховщик вправе потребовать доплаты страховой премии в порядке, предусмотренном в п. 6.5 настоящих Правил, а при отказе Страхователя потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном пп. "б" п. 9.2. настоящих Правил.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

а) выдать страховой полис по требованию Страхователя с приложением настоящих Правил в установленный договором страхования срок и по запросу Страхователя разъяснить ему содержание этих Правил;

б) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

в) возмещать расходы в целях уменьшения убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

г) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, нанесенного объекту страхования, по заявлению Страхователя внести соответствующие изменения в договор страхования с учетом этих обстоятельств;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

9.2. Страховщик имеет право:

а) произвести осмотр принимаемого на страхование подвижного состава и при необходимости назначить экспертизу для установления действительной стоимости подвижного состава, принимаемого на страхование;

б) требовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (Заявлении на страхование и т.п.).

в) требовать расторжения договора страхования:

- при неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности по незамедлительному сообщению Страховщику о ставших известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и требовать возмещения убытков, причиненных расторжением договора;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии в случае изменения, указанных в предыдущем абзаце обстоятельств;

г) требовать изменения условий договора страхования, в том числе, уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при его увеличении;

д) на всю страховую премию, уплаченную Страховщику, при досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, если договором не предусмотрено иное;

е) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

ж) осуществлять контроль за ведением восстановительных (ремонтных) работ поврежденного подвижного состава;

з) требовать выполнения иных условий, предусмотренных законодательством РФ и Договором страхования.

9.3. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;

б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

в) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в переданных Страхователю Правилах страхования.

г) при наступлении страхового случая:

- незамедлительно заявить в компетентные органы, если это требуется для подтверждения факта события или размера ущерба;

- принимать разумные и доступные меры по уменьшению убытков;

- сообщить Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования и настоящими Правилами;

- представить Страховщику документы, необходимые для признания заявленного события страховым случаем и определения размера понесенных убытков;

- передать все документы и доказательства и сообщить Страховщику все сведения, необходимые для осуществления последним перешедшего к нему права требования в порядке суброгации;

д) не нарушать в течение действия Договора страхования правил и требований, установленных законами и иными правовыми актами;

9.4. Страхователь имеет право:

а) получить от Страховщика настоящие Правила страхования;

б) заключить договор страхования через своего представителя, имеющего документально подтвержденные полномочия;

в) уплачивать страховую премию в рассрочку, если это предусмотрено договором страхования;

г) досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами страхования и законодательством РФ;

д) получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством;

е) получить страховое возмещение в порядке и размере, предусмотренном настоящими Правилами страхования и договором страхования;

ж) отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по другим обстоятельствам, нежели страховой случай в порядке, предусмотренном настоящими Правилами;

з) требовать выполнения Страховщиком иных условий, предусмотренных договором страхования и не противоречащих законодательству РФ;

9.5. Выгодоприобретатель обязан:

а) выполнять обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении требования о выплате страхового возмещения.

9.6. Выгодоприобретатель имеет право:

а) получить страховое возмещение в порядке и размере, предусмотренном настоящими Правилами, договором страхования.

10. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.1.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) рабочих дней (если Договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления) с момента, как ему стало об этом известно, письменно или любым фиксированным способом связи известить Страховщика или его представителя о причинении ущерба застрахованному подвижному составу.

Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию подвижного состава, предотвращению дальнейшего повреждения и устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков.

10.1.3. представить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с указанием известных на дату подачи заявления обстоятельств страхового случая, суммы ущерба и документы, подтверждающие наличие страхового случая, его причины и размер ущерба: акты противопожарных, правоохранительных органов, акты служебного расследования, протоколы разбора, дефектные ведомости, заключения пожарно-технической экспертизы, акты, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС, ГИБДД, ГО, государственных и ведомственных комиссий, акты об обследовании оборудования, применяемого и установленного на застрахованном подвижном составе, заключения правоохранительных и следственных органов, документы, перечень поврежденных (уничтоженных) объектов страхования с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события, его причины и размер причиненного ущерба.

Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов или затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая, его причин и определение размера причиненного ущерба.

10.1.4. незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему в связи с наступившим событием.

10.1.5. сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного поврежденного или уничтоженного подвижного состава.

10.2. После получения сообщения о событии, имеющим признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.2.1. направить своего представителя для осмотра застрахованного поврежденного подвижного состава и выяснения обстоятельств страхового случая.

При отсутствии возможности выехать на место происшествия, Страховщик составляет страховой акт на основании заявления Страхователя и всех документов, необходимых для установления факта, причин возникновения и размера ущерба.

При необходимости работа по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, оценщиками, аварийными комиссарами) и т.д.

10.2.2. после получения всех необходимых документов по страховому случаю произвести расчет суммы страхового возмещения.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Под реальным ущербом понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, связанного с утратой или повреждением его имущества.

11.2. Страховая выплата производится Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховых сумм, указанных в полисе, за вычетом оговоренной в Договоре страхования франшизы и в зависимости от причины возникновения ущерба исчисляется в размере:

11.2.1. при утрате (полной гибели) подвижного состава – в размере страховой суммы, определенной в Договоре страхования, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков подвижного состава, если таковые имеются.

11.2.2. при повреждении подвижного состава или его оборудования – в размере затрат на его восстановление, но не более страховой суммы.

В затратах на восстановление учитываются:

- расходы по доставке поврежденного подвижного состава к месту ремонта;
- расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта (восстановления) по ценам на дату страхового случая;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) по тарифам на дату страхового случая;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта.

К восстановительным расходам не относятся:

- дополнительные расходы, вызванные улучшением застрахованного подвижного состава;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом или восстановлением;
- расходы по профилактическому обслуживанию и гарантийному ремонту застрахованного подвижного состава, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых затрат.

11.2.3. Необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию, предотвращению и уменьшению убытка. Указанные расходы возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

11.3. Расходы Страхователя по выяснению причин наступления страхового случая, а также расходы, связанные с удалением обломков или остатков застрахованного подвижного состава возмещаются в случаях особо оговоренных в Договоре страхования.

11.4. Затраты на восстановление имущества определяются на основании калькуляции и/или заказ-наряда ремонтной организации.

В случае несогласия Страхователя с этой калькуляцией он имеет право обратиться к независимому эксперту, который должен при составлении калькуляции учитывать положения настоящих Правил, в части определения размера ущерба, при этом расходы по составлению калькуляции оплачивает Страхователь.

В калькуляцию включается стоимость заменяемых поврежденных частей, деталей и принадлежностей. Расходы по замене поврежденных частей и деталей возмещаются в тех случаях, когда они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, или затраты на их восстановление превышают стоимость затрат по их замене.

Составление калькуляции производится по прейскурантам, действующим на момент страхового события, дополнениям к ним, индексам изменения цен на детали и материалы, а также по действующим нормативам трудоемкости.

В калькуляцию включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

11.5. Если в процессе ремонта подвижного состава будут обнаружены дополнительные скрытые повреждения, вызванные страховым случаем, то Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением о страховой выплате за эти повреждения. В этом случае Страховщик определяет размер и производит страховую выплату согласно дополнительной калькуляции в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами страхования.

11.6. Если на момент наступления страхового случая Страхователь имел договоры страхования подвижного состава с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость застрахованного подвижного состава (двойное страхование), то страховое возмещение выплачивается в размере, пропорциональном

отношению страховой суммы по заключенному договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования.

11.7. Сумма выплаченного страхового возмещения в течение действия Договора страхования, не может превышать страховой суммы, установленной по Договору.

11.8. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

11.9. Если Страхователь, после выплаты ему страхового возмещения, получил возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба, он обязан в течение 10 (десяти) дней возратить Страховщику полученную страховую выплату в размере возмещенного ущерба.

11.10. В случае утраты, гибели застрахованного подвижного состава Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

11.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правовых норм, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.12. Страховой акт составляется в течение 10 рабочих дней с момента представления Страхователем всех документов (если иной срок не предусмотрен Договором страхования), необходимых для установления наличия страхового случая, его причин, а также размера ущерба. Выплата страхового возмещения производится в течение 7 рабочих дней с момента подписания Страхового акта (если иное не предусмотрено условиями Договора страхования).

Об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик извещает Страхователя в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 10 рабочих дней (если иной срок не предусмотрен Договором страхования) с момента представления страхователем всех необходимых документов.

11.13. Страховщик имеет право увеличить срок составления страхового акта и выплаты страхового возмещения в случае:

- если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов;

- если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело, связанное со страховым случаем или ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая – до окончания расследования или судебного разбирательства.

12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Изменение Договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено Договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

12.2. Соглашение об изменении или о расторжении Договора совершается в той же форме, что и Договор, если из закона, иных правовых актов, Договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

12.3. При изменении Договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

12.4. В случае изменения Договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ ГРАЖДАНСКИХ КОНФЛИКТОВ, РИСКОВ ТЕРРОРИЗМА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

1. По договору страхования, заключенному на основании Правил страхования подвижного состава железных дорог и настоящих Дополнительных условий, Страховщик, при уплате Страхователем дополнительной страховой премии в размере, согласованном сторонами договора, возмещает убытки от повреждения, гибели, утраты или невозвращения железнодорожного подвижного состава, возникшие в результате происшествий, вызванных:

1.1. войной, военными маневрами и иными военными мероприятиями (в т.ч. в мирное время), интервенцией, враждебными актами со стороны внешних врагов, вооруженными конфликтами (независимо от того было ли провозглашено объявление войны или нет), гражданской войной, восстаниями, революцией, мятежом, любыми другими действиями, направленными на насильственный захват или удержание власти;

1.2. забастовками, локаутами, бунтами, гражданскими волнениями и массовыми беспорядками;

1.3. актами терроризма, захватом заложников с угоном железнодорожного подвижного состава;

1.4. изъятием, задержанием, захватом, наложением ареста, реквизицией, конфискацией, и связанными с этими действиями последствиями, уничтожением застрахованного подвижного состава по распоряжению государственных властей.

2. По настоящим Дополнительным условиям страховая защита может предоставляться от всех вышеперечисленных рисков или любой их комбинации.

3. Случай с застрахованным имуществом будет признаваться страховым случаем только если события, перечисленные в п.1.1.-1.4. настоящих дополнительных условий, были именно таким образом квалифицированы органами, организациями или должностными лицами (в том числе субъектами международного права) уполномоченными или компетентными в таких вопросах. В случае если по фактам этих событий ведётся судебное производство (или будет вестись судебное производство) по результатам которого (вступление в силу решения суда) можно будет окончательно установить квалификацию произошедшего события, решение о факте наступления или не наступления страхового случая АО «ЮЖУРАЛЖАСО» принимается после вступления в силу такого решения суда. В случае коллизии между решением суда в Российской Федерации или квалификации данной Российскими органами, организациями или должностными лицами и решением иностранного суда, равно как и международного суда или квалификацией, данной любым иностранным органом, организацией или должностными лицами, в том числе субъектами международного права по событиям, произошедшим на территории государств расположенных на территории бывшего СССР, а также по событиям, произошедшим на территории любого государства с Российскими гражданами или юридическими лицами или их имуществом, равно как и с официальными должностными лицами и (или) имуществом Российской Федерации – приоритет при принятии решения отдаётся решению суда в Российской Федерации, а так же квалификации данной органами, организациями или должностными лицами Российской Федерации. По остальным событиям не попадающим под изложенные выше ограничения приоритет отдаётся решениям или квалификации данной субъектом международного права, а при отсутствии таких решений или квалификации – решению или квалификации данной на территории государства где произошло происшествие с застрахованным подвижным составом.

4. Если в период действия договора страхования на территории нахождения подвижного состава начались военные действия (за исключением случаев, указанных в п. 5 настоящих Дополнительных условий), и/или в отношении застрахованного подвижного состава были осуществлены меры по задержанию, захвату, наложению ареста, реквизиции, конфискации,

в результате чего был утерян контроль за подвижным составом со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя), то, при невозврате подвижного состава и отсутствии возможности осуществить такой возврат в течение 12 месяцев с момента получения Страхователем (Выгодоприобретателем) информации о произошедшем, если иное не указано в договоре страхования, данный подвижной состав считается утраченным в соответствии с п.п. 4.3.3. Правил страхования,

Подвижной состав считается находящемся под контролем Страхователя (Выгодоприобретателя), если Страхователь (Выгодоприобретатель) располагает информацией о его местонахождении и техническом состоянии и возможностью обеспечить его возвращение на ту территорию, где он вновь сможет свободно владеть, пользоваться и распоряжаться данным подвижным составом.

5. По настоящим Дополнительным условиям не возмещаются убытки от повреждения, гибели, утраты или невозвращения подвижного состава, вызванные:

- любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивного воздействия или материалов;

- военными действиями (с объявлением или без объявления войны) между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки, а также между Российской Федерацией и любым из государств, расположенным на территории Евразии;

- захватом, задержанием или реквизицией подвижного состава, обусловленные неплатежеспособностью, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, налагаемые в судебном порядке, нарушением требований карантинного контроля или обеспечением гарантий в связи с нарушением требований таможенного законодательства и правил ведения торговли;

- задержанием, конфискацией или реквизицией подвижного состава по распоряжению федеральных или местных органов власти Российской Федерации;

- любыми обычными юридическими процедурами, подтвержденными решениями суда, в том числе действиями по восстановлению законного права собственности, обеспечению уплаты штрафов и осуществлению налоговых платежей, исполнению любых других признанных в судебном порядке финансовых обязательств.

6. Положения настоящих Дополнительных условий могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования подвижного состава или быть оформлены в качестве дополнения к нему.

Страхователь обязан в разумные сроки (в течение 3 календарных дней со дня получения соответствующей информации) уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятых на страхование рисках (включая расширение масштабов военных действий на территориях, по которым проходят маршруты перевозок застрахованным подвижным составом, обострение гражданских конфликтов, обострение угрозы террористической опасности и т.п.), происшедших в течение срока действия договора страхования.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, праве потребовать изменение условий договора, в частности изменить перечень территорий, на которых подвижному составу предоставляется страховая защита или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска. Такие изменения вступают в силу в 00 часов 00 минут дня по московскому времени по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком Страхователя в письменной форме о необходимости внесения таких изменений в договор страхования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против внесения изменений в условия договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными Главой 29 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

7. Действие страхования на основе настоящих Дополнительных условий может быть также досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии предварительного уведомления другой стороны в письменной форме не менее чем за 7 суток до обозначенного в уведомлении срока прекращения действия страхования.

8. Независимо от того было ли направлено предварительное уведомление о прекращении действия страхования, страхование на основе настоящих Дополнительных условий АВТОМАТИЧЕСКИ прекращает свое действие в случае:

- начала военных действий с использованием любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивного воздействия или материалов;

- начала военных действий (с объявлением или без объявления войны) между Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки, а также между Российской Федерацией и любым из государств, расположенным на территории Евразии.

9. В случае прекращения действия страхования на основе настоящих Дополнительных условий по причинам указанным в п.п. 7 и 8 настоящих Дополнительных условий Страховщик возвращает Страхователю часть полученной дополнительно страховой премии пропорционально сроку, оставшемуся до окончания действия страхования.

10. Если договором страхования не предусмотрено иное, то в остальном в отношении страхования подвижного состава, осуществляемого в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действуют положения Правил страхования подвижного состава железных дорог в той части, в которой они не противоречат настоящим Дополнительным условиям.

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(СО 100 РУБЛЕЙ СТРАХОВОЙ СУММЫ)**

1. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»	0,08
2. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ПОЛНУЮ ГИБЕЛЬ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»	0,02
3. «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА УТРАТУ (НЕВОЗВРАТ) ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»	0,03

Примечание:

В зависимости от условий страхования (в т.ч. франшизы, которая является фактором, влияющим на снижение тарифа) и степени риска (года выпуска подвижного состава, характера использования подвижного состава, года проведения капитального и других видов ремонта, территории страхования и иных факторов, влияющих на вероятность наступления и размер потенциального ущерба от страхового случая) Страховщик при определении размера страховой премии вправе установить повышающие (от 1,01 до 6,0) или понижающие (от 0,1 до 0,99) коэффициенты к базовым страховым тарифам.

При включении в Договор страхования Дополнительных условий (Приложение № 1), предусмотренных п. 4.11. настоящих Правил, а также в случае возмещения Страховщиком расходов Страхователя по выяснению причин наступления страхового случая, расходов, связанных с удалением обломков или остатков застрахованного подвижного состава, расходов по выяснению местонахождения застрахованного подвижного состава и выяснению обстоятельств наступления страхового случая Страховщик вправе применять повышающие коэффициенты от 1,01 до 6,0.