

**УТВЕРЖДЕНЫ:**

Генеральным директором  
АО «ЮЖУРАЛЖАСО»

Панферовым А.И.

15 января 2015 года

Введены в действие с 02.02.2015 г.  
приказ № 06 от 15.01.2015 г.

**ПРАВИЛА ТРАНСПОРТНОГО  
СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

г. Челябинск, 2015 г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	3
2	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ .....	3
3	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	4
4	ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ .....	4
5	СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	4
6	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ .....	6
7	ФРАНШИЗА .....	6
8	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ТАРИФА.....	7
9	ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА .....	7
10	СРОК СТРАХОВАНИЯ.. .....	8
11	ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.....	9
12	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	9
13	ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ.....	11
14	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ	11
15	ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) В ОТНОШЕНИИ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ПРИЧИНЕННЫЙ УЩЕРБ.....	14
16	ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	14

## 1. Общие положения

- 1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее - Правила) приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень страховых рисков и исключений, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.
- 1.2. Определение понятий, используемых в Правилах:
  - 1.2.1. Повреждение груза – причинение ущерба грузам, при котором расходы на их восстановление меньше их действительной стоимости на дату заключения договора страхования;
  - 1.2.2. Полная гибель – причинение ущерба грузам, при котором отсутствует возможность их восстановления или когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю, экономически нецелесообразны (хотя технически и возможны), так как превышают действительную стоимость груза.
  - 1.2.3. Конструктивная гибель - степень повреждения объекта страхования, когда стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 75% действительной стоимости застрахованного груза на момент заключения Договора страхования.
  - 1.2.4. Страховой риск – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.
  - 1.2.5. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.
  - 1.2.6. Тара – под «тарой» понимается упаковка целых мест;
  - 1.2.7. Целое место – указанная в товарно-транспортной накладной наименьшая единица измерения количества груза (товара). Это определение не применяется в случае перевозки насыпных и наливных грузов; в случае перевозки контейнера под целым местом понимается сам контейнер.
  - 1.2.8. Срок действия договора страхования – период времени, в течение которого положения договора страхования являются обязательными для сторон.
  - 1.2.9. Страховая защита (страхование) – правоотношение Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя), в силу которого имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с возможностью наступления страхового события, являются защищенными посредством возникновения обязанности Страховщика по полной или частичной компенсации причиненного ущерба в соответствии с условиями договора страхования.
  - 1.2.10. Период действия страховой защиты (страхования) – период времени, в течение которого действует вышеуказанное правоотношение.
  - 1.2.11. Страховая выплата – денежная сумма, установленная настоящими Правилами, выплачиваемая Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

## 2. Субъекты страхования

- 2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил Страховое акционерное общество «ЮЖУРАЛЖАСО», (далее по тексту Страховщик), получившее лицензию в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключает договоры страхования грузов от случайностей и опасностей перевозки.
- 2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключаются с юридическими лицами и дееспособными физическими лицами, (далее по тексту Страхователь), в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя – дееспособного физического или юридического лица, которому при наступлении страхового случая должно быть выплачено страховое возмещение), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении страхуемого груза.
- 2.3. Договор страхования может быть заключен в пользу Выгодоприобретателя, без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует» п.3 ст.930 ГК РФ). При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по страховому полису на предъявителя необходимо предоставление оригинала этого полиса (заявления, отчета, содержащего информацию на конкретную отправку по генеральному полису) Страховщику. При предъявлении требований по выплате страхового возмещения по такому полису (заявлению, отчету) Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан доказать наличие на момент страхового случая своего интереса в сохранении застрахованных грузов, поврежденных или утраченных в результате наступления страхового случая.

### 3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием или распоряжением застрахованным грузом.

### 4. Территория страхования

4.1. Действие страховой защиты (страхования) распространяется только на территории маршрута перевозки, а также мест временного хранения/экспонирования грузов, указанных в договоре страхования (территория страхования).

4.2. При изменении маршрутов перевозки и/или мест временного хранения/экспонирования грузов, территория страхования установленная в договоре страхования, может быть расширена и /или изменена путем заключения дополнительного соглашения к Договору страхования.

4.3. Договором страхования может быть установлена неограниченная территория страхования.

### 5. Страховые риски, страховые случаи

5.1. Договор страхования может быть заключен на следующих основных условиях:

5.1.1. **«Все риски»;**

5.1.2. **«Частная авария»;**

5.1.3. **«Без ответственности за повреждения».**

5.2. При заключении Договора страхования на условиях **«Все риски»** страховым риском является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие:

-повреждения или гибели всего или части груза, произошедших по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пунктах 5.6., 5.8 настоящих Правил;

- утрата всего или части груза в результате кражи, грабежа, разбоя, кроме случаев, предусмотренных в п.п.5.6., 5.8 настоящих Правил.

5.3. При заключении договора страхования на условиях **«Частная авария»** страховым риском является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие повреждения или полной гибели всего или части груза, произошедших вследствие:

5.3.1. пожара, удара молнии, взрыва, стихийных явлений (бедствий);

5.3.2. крушения или столкновения транспортных средств между собой или удара их о неподвижные или подвижные предметы, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, гибели судна, падения самолета, опрокидывания или схода с дороги транспортных средств;

5.3.3. провала конструкций мостов или обрушивания туннелей во время следования транспортных средств, обрушивания кровли складских помещений или аварий подъемно-транспортного оборудования;

5.3.4. подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с транспортного средства, произвольного выпадения груза с транспортного средства в результате воздействия природных явлений, а также мер, принятых для тушения пожара;

5.3.5. пропажа всего груза без вести при водной или воздушной перевозке.

5.4. При заключении договора страхования на условиях **«Без ответственности за повреждения»** страховым риском является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие полной гибели всего или части груза, произошедшей вследствие:

5.4.1. пожара, удара молнии, взрыва, стихийных явлений (бедствий);

5.4.2. крушения или столкновения транспортных средств между собой или удара их о неподвижные или подвижные предметы, повреждения судна льдом, посадки судна на мель, гибели судна, падения самолета, опрокидывания или схода с дороги транспортных средств;

5.4.3. провала конструкций мостов или обрушивания туннелей во время следования транспортных средств, обрушивания кровли складских помещений или аварий подъемно-транспортного оборудования;

5.4.4. подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с транспортного средства, произвольного выпадения груза с транспортного средства в результате воздействия природных явлений, также мер, принятых для тушения пожара;

5.4.5. пропажи всего груза без вести при водной или воздушной перевозке.

5.5. Договором может быть предусмотрено, что страхование, соответствующее выбранным условиям, распространяется как на перевозку, так и на выгрузку, перегрузки (перевалки) и временное (не более 30 дней) хранение на складах, терминалах, если страховые случаи происходят в период и на территории действия страхования, указанных в Договоре.

5.6. В дополнение к каждому из основных условий, перечисленных в п.5.1. настоящих правил, договор страхования может быть заключен на условии **«Поломка/простой рефрижератора/термоса»**. При заключении Договора страхования на условиях **«Поломка / простой рефрижератора / термоса»**

- страховым риском является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие повреждения и / или утраты (гибели, уничтожения) всех или части застрахованных грузов, наступившее в результате нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с перерывом в работе рефрижератора / термоса на период не менее 24 (двадцати четырех) последовательных часов в результате его поломки и / или простоя, если иной период не предусмотрен договором страхования.
- 5.7. Договором страхования, заключенным на основании настоящих Правил, из страхового покрытия могут быть исключены отдельные риски, входящие в выбранные условия страхования.
- 5.8. Если Договором страхования не предусмотрено иное, не являются страховыми случаями события, произошедшие вследствие:
- 5.8.1. не соответствующей нормативным требованиям или обычаям делового оборота упаковки и /или подготовки застрахованных грузов к перевозке и хранению. Понятие «Упаковка» включает также укладку и крепление застрахованных грузов в / на транспортном средстве или в контейнере. Данное исключение применяется, если только такая упаковка, укладка и крепление производилась Страхователем, Выгодоприобретателем, их сотрудниками и представителями, либо производилась по согласованию с вышеуказанными лицами;
  - 5.8.2. немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, лихтера, баржи, контейнеров, иных перевозочных средств для безопасной перевозки застрахованных грузов. Данное исключение применяется только в том случае, если будет доказано, что Страхователю, Выгодоприобретателю, их сотрудникам или представителям было известно или заведомо должно было быть известно о немореходности судна, лихтера, баржи или непригодности перевозочных средств к безопасной перевозке застрахованных грузов на момент погрузки (упаковки) в них застрахованных грузов. Страховщик также не возмещает убытки, возникшие в результате нарушения мореходности судна, лихтера или баржи, а также пригодности иных перевозочных средств к доставке застрахованных грузов к месту назначения, если Страхователь (Выгодоприобретатель), его сотрудники или представители виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности перевозочных средств;
  - 5.8.3. задержки в доставке застрахованных грузов, даже если задержка произошла вследствие страхового случая (штрафные санкции и проценты по кредиту, истечение срока годности застрахованных грузов вследствие задержки и пр.), кроме расходов по общей аварии и / или расходов по спасанию;
  - 5.8.4. нормативной утечки, усушки и других видов естественной убыли застрахованных грузов;
  - 5.8.5. присущих застрахованным грузам естественных свойств. Данное исключение применяется, только если ущерб грузу, произошедший в силу его естественных свойств, не явился прямым следствием внешних воздействий на перевозимый / хранимый груз, превышающих обычно возникающие воздействия в процессе перевозки. Бремя доказывания наличия таких воздействий лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе);
  - 5.8.6. недостачи застрахованных грузов при целостности наружной упаковки, при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная упаковка или упаковка грузоотправителя (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запираения и пломбировки; весовой недостачи, недолива;
  - 5.8.7. утраты груза в результате передачи его неправомочному (неустановленному) лицу;
  - 5.8.8. влияния температуры, влажности или других параметров воздуха внутри транспортного средства или склада;
  - 5.8.9. повреждения груза грибами, червями, грызунами, насекомыми;
  - 5.8.10. ржавления, окисления, обесцвечивания, загибов углов листовых грузов;
  - 5.8.11. нарушений в работе электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и упаковке во время транспортировки;
  - 5.8.12. причин, произошедших из-за скрытых производственных дефектов застрахованных грузов;
  - 5.8.13. противоправных деяний представителей и/или работников Страхователя (Выгодоприобретателя). Представителем также признается лицо, уполномоченное доверенностью Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение груза;
  - 5.8.14. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
  - 5.8.15. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
  - 5.8.16. террористического акта;
  - 5.8.17. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;
  - 5.8.18. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.
- 5.9. В договоре страхования перечень исключений, указанных в п. 5.8. настоящих Правил, может быть расширен.

- 5.10. Не является страховым случаем причинение Страхователю (Выгодоприобретателю) любого рода косвенных убытков (в том числе и лишение его возможных доходов) и морального вреда. Косвенные убытки и моральный вред не подлежат возмещению и в том случае, если они явились последствием страхового случая.
- 5.11. При страховании на условиях по п. 5.1.2. и п. 5.1.3. настоящих Правил также не являются страховым случаем события, произошедшие вследствие:
- 5.11.1. событий, предусмотренных п.5.8. Правил;
- 5.11.2. подмочки груза атмосферными осадками, не связанной с конструктивными поломками транспортного средства;
- 5.11.3. обесценивания груза в результате загрязнения тары и/или упаковки при отсутствии повреждения груза;
- 5.11.4. кражи, грабежа, разбоя, противоправных действий третьих лиц;
- 5.11.5. лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов.
- 5.12. Убытки от падежа животных и птиц от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, при страховании на условиях, указанных в п.п. 5.1.2., 5.1.3. Правил, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства.
- 5.13. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах, Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям и возможность доставки на лихтерах, баржах и других подвозных судах оговорена в Договоре страхования.

## **6. Порядок определения страховой суммы**

- 6.1. Страховой суммой является денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования, определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с правилами, предусмотренными настоящим разделом.
- 6.2. При страховании грузов, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма должна соответствовать их действительной стоимости. Такой стоимостью для грузов считается их действительная стоимость (страховая стоимость) в месте их нахождения в день заключения договора страхования.
- Действительная стоимость груза определяется в соответствии с данными Страхователя и может включать в себя затраты на приобретение или изготовление груза, нормы ожидаемой прибыли от реализации груза в размере, не превышающем 10% от затрат на приобретение или изготовление, а также иные расходы (таможенные платежи, стоимость перевозки, экспедирования, хранения, таможенного оформления данных грузов и т.п.), необходимость оплаты которых была вызвана процессом транспортировки. Такие расходы могут подлежать возмещению в соответствии с условиями Договора страхования, только если Страхователь (Выгодоприобретатель) документально подтвердит, что данные расходы были им фактически произведены в отношении застрахованных грузов на момент наступления страхового случая либо должны быть произведены в отношении поврежденных (утраченных) застрахованных грузов независимо от факта страхового случая.
- 6.3. По соглашению сторон в Договоре могут устанавливаться предельные суммы страховых выплат как по одному, так и по всем страховым случаям, которые могут произойти в течение срока действия Договора (лимиты страховых выплат).
- 6.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования, то при выплате страхового возмещения в размере, меньшем страховой суммы, договор продолжает действовать, но при этом страховая сумма по Договору страхования со дня наступления страхового случая считается уменьшенной на сумму выплаченного возмещения.
- 6.5. Договором страхования может быть предусмотрена выплата страхового возмещения на условии «по первому риску». В этом случае Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним в результате страхового случая убытки в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости. При этом Договор страхования прекращает свое действие с момента первого страхового случая, о котором Страхователь известил Страховщика.
- 6.6. По соглашению сторон в Договоре страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем по тексту – страхование с валютным эквивалентом).

## **7. Франшиза**

- 7.1. Договором страхования может быть установлена франшиза.
- 7.2. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах от страховой суммы, в процентах от величины ущерба (убытка) или в абсолютном размере.
- 7.3. Франшиза может быть установлена на каждый или группу страховых рисков; на одну или несколько партий грузов; на часть партии грузов; на каждое или несколько грузовых мест; на каждое или несколько транспортных средств, перевозящих грузы; на каждый или несколько страховых случаев.

## **8. Порядок определения страховой премии, страхового тарифа**

- 8.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором.
- 8.2. Размер страховой премии определяется на основании страхового тарифа и страховой суммы и указывается в Договоре.
- 8.3. Страховой тариф – представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.
- 8.4. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, срока страхования. В зависимости от факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять к страховому тарифу поправочные коэффициенты (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

Конкретный размер страхового тарифа устанавливается договором страхования по соглашению Сторон.

- 8.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику полностью в безналичном или наличном порядке причитающуюся страховую премию в течение 35 дней после подписания договора страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при уплате наличными деньгами - день получения денег Страховщиком или агентом Страховщика;
- при уплате в безналичном порядке - день списания денег со счета (лицевого, расчетного) Страхователя.

- 8.6. При заключении Договора Страхователю может быть предоставлено право на оплату страховой премии в рассрочку. Если иное не оговорено в Договоре, страховая премия уплачивается единовременно.
- 8.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе зачесть сумму просроченного взноса при определении размера страховой выплаты.
- 8.8. Страхователь вправе поручить уплату страховой премии третьему лицу и несет в этом случае ответственность за действия этого лица, касающиеся оплаты премии. Страховая премия оплачивается наличными деньгами или путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика, в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 8.9. По соглашению сторон в Договоре размер страховой премии может быть указан в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем по тексту – страхование с валютным эквивалентом).

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

## **9. Порядок заключения Договора**

- 9.1. Договор страхования грузов (далее по тексту- Договор страхования или Договор) является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы страховое возмещение за понесенные убытки от повреждения или утраты всего или части груза в результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.
- 9.2. Договор страхования может быть заключен на основании устного или письменного заявления Страхователя.
- 9.3. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений, предоставленных Страховщику при заключении Договора.
- 9.4. Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п.2 ст.179 Гражданского кодекса Российской Федерации, в случае установления после заключения договора страхования факта сообщения Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений при заключении договора страхования.

- 9.5. Договор должен быть заключен в письменной форме. Договор может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Страхователем и Страховщиком, и/или вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса (далее - Полиса), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить Договор на предложенных условиях подтверждается принятием от Страховщика Полиса.
- 9.6. При заключении Договора между Страховщиком и Страхователем должно быть достигнуто соглашение:
- 9.6.1. об определенном имуществе, являющемся объектом страхования;
  - 9.6.2. о характере событий, на случай наступления которых осуществляется страхование (страховых случаев);
  - 9.6.3. о размере страховой суммы;
  - 9.6.4. о сроке действия Договора.
- 9.7. При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.
- 9.8. При заключении договора страхования Стороны могут договориться о дополнении договора страхования условиями, отличными от условий, содержащихся в настоящих Правилах, если такие дополнения не противоречат законодательству Российской Федерации.
- 9.9. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст Договора, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в Договоре прямо указывается на их применение и сами Правила изложены в одном документе с Договором или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил должно быть удостоверено записью в Договоре.
- 9.10. Дополнения, согласованные Сторонами при заключении договора страхования, должны быть включены в текст договора страхования. В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.
- 9.11. Стороны могут особо предусмотреть в договоре страхования, что по небольшим случаям утраты или повреждения груза (в кг., в рублях, или в процентах от страховой суммы) выплата страхового возмещения будет осуществлена Страховщиком по более упрощенному порядку предоставления документов (например, без справок правоохранительных органов).
- 9.12. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании одного Договора страхования - Генерального полиса или Генерального договора.
- В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

## 10. Срок страхования

- 10.1. Договор может быть заключен на любой срок, согласованный сторонами.
- 10.2. Срок действия Договора страхования, моменты начала и окончания действия срока страхования устанавливаются по соглашению сторон и указываются в Договоре страхования.
- 10.3. Если Договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по договору страхования грузов:
  - Вступают в силу** с момента принятия груза к транспортировке перевозчиком в пункте отправления, указанном в договоре страхования,
  - Действуют** в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в договоре страхования срока, если они предусмотрены договором страхования,
  - Прекращаются**, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:
    - 24 часов дня указанного в Договоре как день окончания Договора;
    - момента принятия груза грузополучателем в пункте назначения;
    - момента доставки груза в конечный пункт назначения на склад грузополучателя или в другое место хранения, указанное в Договоре;
    - момента сдачи на склад временного хранения;
    - истечения срока перевозки (хранения), указанного в Договоре,
    - другого события, указанного в Договоре,



- 10.4. Начало действия страховой защиты в соответствии с настоящими Правилами может быть определено в договоре страхования с момента:
- начала транспортировки грузов из пункта отправления;
  - начала погрузки грузов на /в транспортное средство;
  - окончания погрузки грузов на/в транспортное средство;
  - иных событий, предусмотренных договором страхования.
- 10.5. Договор прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.
- 10.6. Договор может быть досрочно прекращен в одностороннем порядке по требованию Страхователя или по соглашению сторон.
- 10.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора в любое время, предупредив об отказе Страховщика письменно за 30 дней до предполагаемой даты прекращения, если иное не предусмотрено Договором; если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай, то уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не оговорено в Договоре.

## **11. Изменение степени риска**

- 11.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, в том числе:
- а) задержка в отправке груза на срок более 3 суток;
  - б) отклонение от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;
  - в) изменение пунктов отправления и назначения;
  - г) появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;
  - д) изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;
  - е) значительная задержка в сроках перевозки и доставки груза;
  - ж) оставление груза на зимовку, не предусмотренную договором страхования, и иные факторы.
- 11.2. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной пунктом 11.1. настоящих Правил обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об оплате заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.д.).
- 11.3. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.
- 11.4. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе требовать:
- а) изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению степени риска;
  - б) расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации – если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты дополнительной суммы страховой премии;
- 11.5. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной подпунктом 11.1. настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- 11.6. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к договору оформляются в письменном виде путем оформления дополнительных соглашений за подписями обеих Сторон.

## **12. Права и обязанности сторон**

- 12.1. Страховщик обязан:
- 12.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить их Страхователю при заключении Договора страхования;

- 12.1.2. в течение 3-х суток, если иное не предусмотрено Договором, рассмотреть заявление Страхователя об изменении степени страхового риска и сообщить Страхователю о принятом решении по изменению, дополнению или прекращению Договора;
- 12.1.3. при получении заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае, в течение 15 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, указанных в п.14.1 Правил, если иной срок не предусмотрен Договором, принять решение о страховой выплате или об отказе в страховой выплате, и в последнем случае сообщить Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа;
- 12.1.4. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.
- 12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:
  - 12.2.1. при заключении Договора сообщить Страховщику полные и достоверные сведения об объекте страхования и обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени риска, предоставив по требованию Страховщика необходимые подтверждающие документы;
  - 12.2.2. оплатить страховую премию в сумме и в срок, предусмотренные Договором;
  - 12.2.3. немедленно, как только это станет известно, сообщить телефонограммой Страховщику (с последующим письменным подтверждением в течение 2-х суток) об обстоятельствах, могущих вызвать повышение степени страхового риска или расширение его объема (замедление в отправке груза, отклонение от обусловленного в Договоре или обычного пути, задержка рейса, изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузка на другое перевозочное средство, изменение способа отправки, условий охраны, хранения, об изменении количества (стоимости) перевозимого груза и т.п.);
  - 12.2.4. принимать все необходимые и доступные меры для обеспечения безопасной перевозки застрахованного груза и предотвращения убытков, строго соблюдать условия охраны и перевозки, сообщенные Страховщику при заключении Договора.
- 12.3. При наступлении события, обладающего Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:
  - 12.3.1. принять все необходимые и доступные меры по спасанию и сохранению поврежденного груза, а также по уменьшению ущерба и дополнительных расходов;
  - 12.3.2. проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;
  - 12.3.3. заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;
  - 12.3.4. незамедлительно, как только это станет им известно, любым доступным способом, обеспечивающим фиксацию получения переданного сообщения, сообщить о страховом случае Страховщику (с последующим письменным подтверждением в течение 2-х суток);
  - 12.3.5. при хищении (утрате) груза или противоправных действиях в отношении застрахованного груза заявить в правоохранительные органы по месту события и получить от них документальное подтверждение факта страхового события;
  - 12.3.6. письменно заявить перевозчику (экспедитору, администрации склада, порта и т.д.) претензию в связи с утратой, гибелью или повреждением груза, повреждением его упаковки, нарушением пломб, повреждением контейнеров или перевозочных средств, а также в связи с какими-либо иными ставшими известными нарушениями правил перевозки, погрузки/выгрузки или хранения, приведшими или могущими привести к ущербу в застрахованном грузе. Претензия заявляется в сроки и в порядке, установленными правилами перевозок для соответствующего вида транспорта;
  - 12.3.7. получив указания Страховщика по уменьшению и/или определению размера убытка, во всем следовать этим указаниям, в частности, предоставить назначенному им эксперту возможность расследования причин страхового случая и определения размера ущерба;
  - 12.3.8. предоставить Страховщику все имеющиеся документы для обеспечения права требования, основанного на суброгации;
  - 12.3.9. уведомить Страховщика о возвращении утраченного груза и вернуть в течение 20 дней со дня получения груза страховое возмещение за вычетом стоимости его восстановления, связанного со страховым случаем. При этом расходы по его переоформлению стороны несут солидарно;
  - 12.3.10. в случае получения возмещения ущерба от лица, ответственного за убытки в течение 2-х суток (не считая выходных и праздничных дней) известить Страховщика о получении возмещения и в течение 10 дней возратить Страховщику полученное страховое возмещение.

12.3.11. Подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая и документально доказать:

- свой страховой интерес в данном грузе;
- действие страховой защиты (страхования) на конкретную отправку;
- факт наступления страхового случая;
- размер ущерба в застрахованном грузе.

12.4. Страховщик имеет право:

12.4.1. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, а также в определении и уменьшении размеров убытка, принимая или указывая нужные для того меры, однако действия Страховщика и его представителей по спасанию груза не являются основанием для признания права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения,

12.4.2. проверять сообщенную Страхователем информацию,

12.4.3. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) выполнения обязанностей по Договору при предъявлении требований о страховой выплате,

12.4.4. в случае отказа Страхователя от уплаты страховой премии в полном объеме при оплате Страхователем страховой премии в рассрочку, уменьшить страховую выплату на сумму недополученной страховой премии.

12.5. Страхователь имеет право:

12.5.1. изменить условия Договора по соглашению со Страховщиком;

12.5.2. досрочно расторгнуть Договор в порядке, предусмотренным законодательством РФ.

12.6. Договором могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика.

### 13. Двойное страхование

13.1. Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых с другими страховыми организациями договорах страхования в отношении груза, заявляемого на страхование.

13.2. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования груза с несколькими страховыми организациями на сумму, превышающую в общей сложности действительную стоимость груза, страховая выплата, получаемая им от всех страховых организаций по договорам страхования этого груза, не может превышать его действительной стоимости. Каждая из страховых организаций осуществляет страховую выплату в доле, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному ей договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного груза.

### 14. Определение размера и порядок осуществления страховых выплат

14.1. **Перечень документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая** (оригиналы или надлежащим образом заверенные копии):

14.1.1. **Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:**

- оригинал договора страхования (полиса) со всеми приложениями,

14.1.2. **Правоустанавливающие документы:**

а) для юридического лица:

- свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации,
- устав,
- учредительные документы;

б) для физического лица (индивидуального предпринимателя):

- свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации;
- паспорт;

14.1.3. **Документы, подтверждающие интерес в застрахованном грузе и действительную стоимость груза:**

- накладная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные приравненные к ним документы),
- договоры купли-продажи, поставки, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

14.1.4. **Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза:**

- договор на перевозку / транспортно-экспедиторские услуги (транспортная железнодорожная накладная, коносаменты, авто и авиа накладные и т.п.);
- перевозочная документация (грузовая квитанция и иные перевозочные документы);
- при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты.

#### 14.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая:

##### а) при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы) или коммерческий акт о недостатке груза составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР или акт (заключение, отчет) иной независимой компетентной организации (Торгово-промышленной палаты и др.);
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика (при наличии);
- постановление о возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим в случае хищения груза и других противоправных действий третьих лиц; постановление о приостановлении (прекращении) уголовного дела (при наличии); по другим событиям – документы компетентных органов (которые обязаны фиксировать и расследовать соответствующие события), устанавливающих причину, факт страхового случая, причинения ущерба именно застрахованному грузу, размер ущерба, а также сведения о действиях лиц, участвующих в перевозке в момент страхового события иные обстоятельства (ГИБДД, УВД, пожарные службы и др.)

##### б) при перевозке морским транспортом:

- морской протест,
- выписка из судового журнала,
- судовой акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, – в течение шести месяцев;

##### в) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);
- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;
- постановление о признании потерпевшим, о привлечении в качестве обвиняемого, постановление о прекращении (приостановлении) уголовного дела; документы об объявлении в розыск водителя, транспортного средства (при наличии).

##### г) при перевозке авиационным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

##### д) при перевозках любым видом транспорта:

- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы.

#### 14.1.6. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке) (при наличии), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны (при наличии),
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

#### 14.1.7. Страховщик вправе потребовать иные документы в подтверждение наступления факта страхового случая, размера ущерба.

14.2. Все расходы, включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза, должны документально подтверждаться при выплате страхового возмещения.

14.3. В целях получения более полной информации о произошедшем заявленном страховом случае Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций,

располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

14.4. При получении заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховом случае, Страховщик в течение 15 рабочих дней со дня получения всех необходимых документов, указанных в п.14.1 Правил, если иной срок не предусмотрен Договором, принимает решение о страховой выплате или об отказе в страховой выплате, и в последнем случае сообщает Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

14.5. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в п.14.1. настоящих Правил.

**14.6. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:**

14.6.1. При хищении в результате кражи, грабежа, разбоя, пропаже транспортного средства вместе с грузом без вести – в размере страховой суммы по грузу за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая франшиза предусмотрена договором страхования.

14.6.2. При **полной гибели или конструктивной гибели** всего или части груза – в размере страховой суммы по грузу или части груза за вычетом:

- суммы безусловной франшизы, если такая предусмотрена договором страхования;
- стоимости остатков, годных к использованию.

Если Договор страхования заключен на неполную стоимость застрахованного груза, стоимость годных остатков груза, вычитаемая из страховой суммы, определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости груза на дату заключения Договора страхования. Договор страхования в таком случае прекращается.

Стоимость годных остатков застрахованного груза (остаточная стоимость груза) определяется независимой экспертизой.

По требованию Страхователя размер страхового возмещения при полной гибели или конструктивной гибели всего или части груза может быть определен в размере страховой суммы по грузу за вычетом суммы безусловной франшизы, если такая предусмотрена договором страхования, при условии, что Страхователь:

- передаст поврежденный груз в согласованную со Страховщиком организацию (комиссионный магазин) для реализации годных остатков груза.
- в оформленном договоре с данной организацией укажет, что средства, полученные от реализации годных остатков груза, перечисляются на расчетный счет Страховщика.
- несет все расходы по надлежащему оформлению требуемых документов для реализации через указанную выше организацию.

14.6.3. При **повреждении груза** - в размере стоимости ремонта (восстановления) поврежденного груза и заменяемых поврежденных запасных частей, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно было до наступления страхового случая (с учетом износа).

В любом случае не признаются убытками от страхового случая: проведение технического обслуживания, исправление повреждений, причиненных не страховым случаем, затраты на ремонт, не согласованные со Страховщиком, плата или надбавка за повышенное качество услуг, срочность (внеочередность) ремонта, плата за хранение и охрану, налог, акциз и иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возврата уплаченного.

14.7. В случае повреждения груза, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

14.7.1. расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

14.7.2. связанные с наступлением страхового случая и документально подтвержденные расходы по установлению размера ущерба третьими лицами (независимая экспертиза) при условии, что эти расходы носили целесообразный характер или были осуществлены по указанию Страховщика.

14.8. В случае, если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже действительной стоимости, или, если при обращении Страхователя за выплатой страхового возмещения Страхователь предоставит документы о том, что действительная стоимость груза выше страховой суммы, указанной в договоре страхования (независимо от того, что в договоре страхования грузов указана действительная стоимость груза равная страховой сумме, то есть действительная стоимость груза фактически занижена), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости, если договором страхования не предусмотрен иной размер страхового возмещения.

- 14.9. В случае, если Договор предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма определена на весь груз в совокупности, то сумма ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равна той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в общей действительной стоимости груза.
- 14.10. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления), если иное не предусмотрено договором страхования.
- 14.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.
- 14.12. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):
- 14.12.1.умышленно совершил или допустил действия, ведущие к возникновению ущерба;
  - 14.12.2.если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил обязанности об уведомлении Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая в срок и способом, указанным в Договоре, если только не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
  - 14.12.3.не выполнил своих обязанностей по предоставлению документов, указанных в пункте **14.1.** настоящих Правил, в результате чего Страховщик был лишен возможности установить факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая и/или размер убытков, причин страхового случая;
  - 14.12.4.не обеспечил Страховщику возможность реализации права на суброгацию к виновной стороне;
  - 14.12.5.препятствовал работе экспертов и соответствующих уполномоченных государственных органов, что повлекло невозможность установления факта наступления страхового случая и / или размера ущерба;
  - 14.12.6.в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

#### **15. Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении лица, ответственного за причиненный ущерб.**

- 15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеют к лицам, ответственным за ущерб, причиненный застрахованному грузу. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и предпринять все действия, необходимые для предъявления требования к ответственному за ущерб лицу.
- 15.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель откажутся от таких прав или осуществление этих прав Страховщиком окажется невозможным по их вине, то они обязаны возратить Страховщику полученное страховое возмещение в размере, соответствующем причиненному ему вышеуказанными действиями ущерб.

#### **16. Порядок разрешения споров**

- 16.1. Все споры и разногласия, возникающие в связи с исполнением Договора, разрешаются на основании Правил, Договора и действующего законодательства Российской Федерации путем переговоров, а при не достижении согласия предъявляемые требования рассматриваются в судебных органах в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.
- 16.1.1. Право на предъявление претензий к Страховщику о выплате страхового возмещения по Договору сохраняется в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.

## БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

( в % к страховой сумме, на разовую перевозку груза в пределах до одного месяца)

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Базовые страховые тарифы по видам транспорта, в % от страховой суммы				
	Воздушный транспорт	Авто-транспорт	Железнодорожный транспорт	Водный транспорт	Смешанная перевозка
«Все риски»	0,22	0,45	0,3	0,41	0,39
«Частная авария»	0,15	0,39	0,23	0,38	0,33
«Без ответственности за повреждения»	0,15	0,35	0,23	0,31	0,3
«Поломка/простой рефрижератора/термоса»	-	0,06	0,06	0,06	0,06
«Дополнительные риски»	0,16	0,27	0,25	0,29	0,24

«Дополнительные риски» - предусмотрены пунктом 5.8 Правил транспортного страхования грузов: события, произошедшие вследствие не соответствующей нормативным требованиям или обычаям делового оборота упаковки и /или подготовки застрахованных грузов к перевозке и хранению; немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, лихтера, баржи, контейнеров, иных перевозочных средств для безопасной перевозки застрахованных грузов; задержки в доставке застрахованных грузов; нормативной утечки, усушки и других видов естественной убыли застрахованных грузов; утраты груза в результате передачи его неправомочному (неустановленному) лицу; влияния температуры, влажности или других параметров воздуха внутри транспортного средства или склада; повреждения груза грибками, червями, грызунами, насекомыми; ржавления, окисления, обесцвечивания, загибов углов листовых грузов; нарушений в работе электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу и упаковке во время транспортировки; причин, произошедших из-за скрытых производственных дефектов застрахованных грузов; противоправных деяний представителей и/или работников Страхователя (Выгодоприобретателя); военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; террористического акта; конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб; воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из характера перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 20,0 или понижающие от 0,001 до 0,9), вида транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,1 до 20,0 или понижающие от 0,001 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 10,0 или понижающие от 0,002 до 0,7), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 10,0 или понижающие от 0,002 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,006 до 0,9), размещения груза (в трюме или на палубе - при перевозке морским/речным транспортом) (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,005 до 0,9), частоты перевозок - по генеральному полису (понижающие от 0,001 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 20,0 или понижающие от 0,001 до 0,9).

Страховщик вправе при страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, применить повышающий коэффициент пределах от 2,0 до 8,0.