

Предыдущие редакции:

1. Приказ №06 от 15.01.2015 г.,
введены в действие с 02.02.2015 г.

УТВЕРЖДЕНЫ:

Генеральным директором
АО «ЮЖУРАЛЖАСО»

Панферовым А.И.

16 ноября 2015 года

Введены в действие с 16.11.2015 г.
приказ №123 от 16.11.2015 г.

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

г. Челябинск, 2015

СОДЕРЖАНИЕ:

1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	5
3	ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ.....	6
4	СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.....	7
5	ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.....	8
6	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ	12
7	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА	14
8	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ	15
9	ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	15
10	СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	18
11	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	18
12	ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ С ПРИЗНАКАМИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	21
12 ¹	ОСОБЕННОСТИ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» В ОТНОШЕНИИ СОБЫТИЙ, ПРОИЗОШЕДШИХ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ НАЛИЧИИ ВСЕХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПУНКТОМ 1 СТАТЬИ 111 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 25.04.2002Г. №40-ФЗ.....	26
13	ОСОБЕННОСТИ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ», «АВТОКАСКО», «ХИЩЕНИЕ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» В СЛУЧАЕ ИХ НАСТУПЛЕНИЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ТЕРРИТОРИИ РФ (ЕСЛИ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО ДОГОВОРом СТРАХОВАНИЯ).....	29
14	ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.....	30
15	ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.....	38
16	ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)	39
17	ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	40
18	ОБРАБОТКА СТРАХОВЩИКОМ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СТРАХОВАТЕЛЯ И ИНЫХ ЛИЦ.....	42
19	ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ	43
20	ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ОБЪЕКТ ДРУГОМУ ЛИЦУ.....	43
21	РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ.....	43

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования транспортных средств (далее по тексту - Правила) определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования транспортных средств, включая страхование транспортного средства, установленного на нем дополнительного оборудования, жизни и здоровья водителя и пассажиров транспортного средства, гражданской ответственности от причинения вреда транспортным средством.

1.2. Применяемые в настоящих Правилах понятия и наименования в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо понятия или наименования не оговорено Правилами и не может быть определено, исходя из законодательства и нормативных актов, то такое понятие или наименование используется в своем обычном лексическом значении.

1.3. Условия, содержащиеся в Правилах и не включенные в текст Договора, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в Договоре прямо указывается на их применение и сами Правила изложены на оборотной стороне Договора либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил должно быть удостоверено записью в Договоре. Условия, содержащиеся в Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении Договора страхования или в период действия Договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.4. Основные термины, используемые в Правилах:

Абандон – соглашение между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в соответствии, с которым Страхователь (Выгодоприобретатель) отказывается от своих прав на похищенное транспортное средство, дополнительное оборудование в пользу страховщика с целью получения от него полной страховой суммы.

Водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортным средством и принадлежащее к группе лиц, допущенных Страхователем к управлению транспортным средством.

Выгодоприобретатель – одно или несколько физических и/или юридических лиц, в пользу которых заключен договор страхования по какому-либо страховому риску, то есть которым принадлежит право на получение страховых выплат.

Гражданская ответственность владельца транспортного средства – возникшая по гражданскому законодательству Российской Федерации обязанность владельца транспортного средства возместить вред, причиненный личности и/или имуществу третьих лиц в связи с эксплуатацией транспортного средства.

Действительная (страховая) стоимость транспортного средства – стоимость транспортного средства в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Договор страхования - соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю, Потерпевшим), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

Дополнительное оборудование – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на транспортном средстве, не входящие в комплект поставки транспортного средства в соответствии с документацией завода-изготовителя, в том числе:

- специальная покраска;

- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова;
- приборы;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;
- колеса в сборе, не входящие в комплектацию завода-изготовителя.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Застрахованное имущество – транспортное средство, дополнительное оборудование, принятое на страхование.

Застрахованные лица – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве, в отношении которых застрахован риск «Несчастный случай».

Лицо, допущенное к управлению транспортным средством (допущенное лицо) – физическое лицо, указанное в договоре страхования (полисе) и/или заявлении на страхование, которое пользуется и управляет транспортным средством на праве собственности либо на ином законном основании (по доверенности на право управления транспортным средством, в силу трудовых отношений на основании путевого листа).

Независимая экспертиза – независимая экспертная организация, имеющая действующую лицензию на право экспертной оценки:

- а) или состояния имущества (в том числе его стоимости);
- б) или стоимости восстановительного ремонта поврежденного имущества.

Пассажир – физическое лицо (кроме водителя), находившееся в транспортном средстве (на нем) на момент страхового случая, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) и перевозимое в соответствии с требованиями Правил дорожного движения.

Представитель страховщика – страховой агент, страховой брокер (физические или юридические лица), а также сотрудники Страховщика, действующие от имени Страховщика и по его поручению и в соответствии с предоставленными полномочиями.

Потерпевший – юридическое или физическое лицо, которому причинен вред застрахованным транспортным средством, не являющееся стороной по договору страхования, лицом допущенным к управлению транспортным средством.

Страховщик – юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и имеющее лицензию на осуществление данного вида страхования, выданную федеральным органом исполнительной власти, к компетенции которого относится осуществление функций по контролю и надзору в сфере страховой деятельности; сторона Договора страхования.

Страхователь – юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования.

СТОА – станция технического обслуживания автомобилей.

Страховая сумма – определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю, Третьим лицам, Застрахованным лицам).

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования или характера страхового риска.

Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан внести Страховщику в порядке и сроки, которые установлены договором страхования.

Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Транспортное средство – легковые, грузовые, и грузопассажирские автомобили; автобусы и микроавтобусы; сельскохозяйственные, строительные машины и механизмы на самоходном ходу; мотоциклы и мотороллеры, а также другие самоходные машины и механизмы, указанные в договоре страхования.

Франшиза – доля собственного участия Страхователя в возмещении убытка, предусмотренная договором страхования.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщиком по Договору страхования является Страховое акционерное общество «ЮЖУРАЛЖАСО».

2.2. Страхователем по Договору страхования признается юридическое или дееспособное физическое лицо (в том числе предприниматель без образования юридического лица), заключившее со Страховщиком Договор страхования на основании Правил.

2.3. В случае, если Договор по риску страхования имущества заключен в пользу Страхователя, то он должен на момент заключения Договора страхования иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование транспортного средства и дополнительного оборудования (имущественный интерес), т.е. владеть транспортным средством (дополнительным оборудованием):

- на праве собственности;

- на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;

- на основании гражданско-правового договора, заключенного с собственником транспортного средства, указанного в регистрационных документах на транспортное средство.

2.4. Страхователь имеет право по риску страхования имущества заключить Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя, имеющего интерес в сохранении страхуемого имущества (интерес имеется в случаях, предусмотренных п.2.3. Правил). Страхователь обязан при этом доказать наличие у Выгодоприобретателя такого интереса.

2.5. Выгодоприобретатель указывается в Договоре страхования. При отсутствии в Договоре указания на Выгодоприобретателя, он считается заключенным в пользу самого Страхователя.

2.6. Указание в Договоре страхования Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от исполнения своих обязанностей по Правилам и Договору страхования. Обязанности Страхователя, перечисленные в Договоре и в Правилах (исключая обязательство уплаты страховой премии), распространяются в равной степени и на Выгодоприобретателя. Их невыполнение влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

2.7. Страхователь вправе в течение действия Договора страхования назначать и заменять Выгодоприобретателя по Договору страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

2.8. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.9. При страховании риска гражданской ответственности Выгодоприобретателями по Договору являются Третьи лица (далее по тексту - Потерпевшие), которые, в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, имеют право на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании

транспортного средства, указанного в Договоре страхования лицами, допущенными к управлению данными транспортными средствами.

2.10. При страховании от несчастного случая Застрахованными лицами являются водитель и пассажиры транспортного средства, находящиеся в момент дорожно-транспортного происшествия в салоне застрахованного транспортного средства.

2.11. Договор страхования, заключенный на условиях Правил страхования, действует на территории Российской Федерации, если в нем не предусмотрено иное.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с :

3.1.1. владением, пользованием, распоряжением транспортным средством и установленным на нем дополнительным оборудованием;

3.1.2. причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров транспортного средства;

3.1.3. его обязанностью в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации, возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших в связи с эксплуатацией застрахованного транспортного средства.

3.2. На основании Правил на страхование принимаются **транспортные средства** (в том числе тракторы, самоходные дорожно-строительные машины, спецтехника, прицепы и полуприцепы и т.д.):

3.2.1. Зарегистрированные в установленном порядке органами государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ (ГИБДД МВД РФ) или Гостехнадзора.

3.2.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Гостехнадзора, к которым в соответствии с Правилами отнесены:

- транспортные средства, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения Договора страхования;

- транспортные средства, снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора, приобретенные в торговых организациях Российской Федерации или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет (5 суток) не истек на дату заключения Договора страхования;

3.2.3. Не подлежащие регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре транспортные средства.

3.3. Также на страхование принимается:

3.3.1. Оборудование, дополнительно установленное на транспортном средстве (**дополнительное оборудование**), принимается на страхование, если Страхователь указал наименование, марку, количество и стоимость этого оборудования в письменном заявлении.

На страхование не принимаются съемная аудио-, теле- и видеовоспроизводящая аппаратура, радиотелефоны, антирадары, если иное специально не предусмотрено Договором страхования.

Дополнительное оборудование не подлежит страхованию отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено.

3.3.2. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров транспортного средства. При страховании водителя и пассажиров от несчастного случая количество Застрахованных лиц не может превышать количество посадочных мест в транспортном средстве.

3.3.3. Обязанность Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством РФ, возместить вред, причиненный Потерпевшим в связи с эксплуатацией транспортного средства.

3.4. Страхованию не подлежат:

3.4.1. транспортные средства, имеющие значительные коррозионные и механические повреждения кузова с нарушением лакокрасочного покрытия, включая коррозию сварных соединений;

3.4.2. транспортные средства, год выпуска которых указан в техническом паспорте как не установленный;

3.4.3. транспортные средства, с не соответствующим указанным в регистрационных

документах на это транспортное средство идентификационным (VIN) номером, номером кузова (рамы, шасси);

3.4.4. транспортные средства, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах органов внутренних дел или Интерпола как похищенные;

3.4.5. транспортные средства, не зарегистрированные на территории Российской Федерации, но эксплуатируемые на территории Российской Федерации по доверенности;

3.4.6. транспортные средства, эксплуатируемые на территориях, где проходят военные действия;

3.4.7. багаж, груз, личные вещи водителя или пассажиров, иное имущество, находящееся внутри транспортного средства и не относящееся к дополнительному оборудованию.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ, СТРАХОВЫЕ РИСКИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого, заключается Договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. По Договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами и на основании заявления Страхователя, Страховщик предоставляет страховую защиту от следующих рисков (от всех рисков одновременно, нескольких рисков или одного из рисков по выбору Страхователя):

4.3.1. «Ущерб» - повреждение или уничтожение застрахованного транспортного средства или его частей в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия (в соответствии с формулировкой, предусмотренной Правилами дорожного движения, действующих на момент наступления страхового случая), в том числе столкновение с неподвижными и движущимися предметами, опрокидывание (за исключением случаев, указанных в главе 5 настоящих Правил);

б) противоправных (умышленных, неосторожных) действий третьих лиц (за исключением хищения и угона транспортного средства), повлекших появление визуально наблюдаемых (без разборки транспортного средства или отдельных его элементов, агрегатов, механизмов) повреждений транспортного средства;

в) неконтролируемого горения или взрыва, возникших от внешнего по отношению к транспортному средству источника огня;

г) просадки грунта, провала дорог или мостов, обвала тоннелей;

д) внешнего воздействия стихийных бедствий, а именно: бури, вихря, урагана, смерча, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, наводнения, паводка, ливня, удара молнии, повлекших причинение ущерба застрахованному транспортному средству при наличии визуально наблюдаемых повреждений транспортного средства;

е) попадания в транспортное средство какого-либо предмета в процессе дорожного движения (в том числе в результате выброса гравия, камней и других твердых фракций из-под колес транспорта (исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации элемента кузова (сколы));

ж) падения на транспортное средство каких-либо предметов, в том числе снега, льда, деревьев, столбов, мачт освещения и т.п.;

з) столкновения с животными, птицами;

и) хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов транспортного средства, а также дополнительного оборудования (если оно застраховано), квалифицированное как кража, грабеж, разбой, за исключением случаев утраты указанного имущества вместе с похищенным или угнанным транспортным средством.

к) дополнительный риск - авария (случайное повреждение или уничтожение застрахованной специализированной техники, произошедшее вне проезжих частей дорог общего пользования, в результате ее опрокидывания, падения, наезда транспортных средств,

столкновения с различными предметами (препятствиями). Указанный дополнительный риск применяется только в случае, если это особо оговорено в договоре страхования.

4.3.2. **«Хищение»** - утрата застрахованного транспортного средства в результате:

4.3.2.1. Хищения транспортного средства - совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение застрахованного имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества, совершенное в форме кражи (ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации), грабежа (ст. 161 Уголовного кодекса Российской Федерации) или разбоя (ст. 162 Уголовного кодекса Российской Федерации);

4.3.2.2. Угона транспортного средства - неправомерное завладение транспортным средством без цели хищения (ст. 166 Уголовного кодекса Российской Федерации).

Обязательства по риску «Хищение» (страхование, обусловленное Договором страхования) возникают у Страховщика с 00 часов дня, следующего за днем регистрации в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств застрахованного транспортного средства, если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.3.3. **«Автокаско»** - совокупность рисков «Хищение» и «Ущерб». Страховыми являются события, входящие в состав рисков «Хищение» и «Ущерб». Страховая сумма по риску «Автокаско» является единой по страховым рискам «Ущерб» и «Хищение».

4.3.4. **«Гражданская ответственность»** - наступление гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших вследствие дорожно-транспортного происшествия:

4.3.4.1. совершенного с участием транспортного средства, которым управляло допущенное лицо;

4.3.4.2. зарегистрированного ГИБДД установленным порядком.

4.3.5. Необходимым условием страхового случая по риску «Гражданская ответственность» является факт предъявления Потерпевшими письменного требования к Страхователю о возмещении вреда (далее по тексту - **Требование**).

4.3.6. Обязанность Страхователя возместить вред Потерпевшим устанавливается:

- на основании вступившего в силу решения суда;

- или в соответствии с процедурой урегулирования убытка, не противоречащей действующему законодательству РФ.

4.3.7. **«Несчастный случай»** - временное расстройство здоровья, постоянная утрата трудоспособности (установление инвалидности), смерть Застрахованных лиц (водителя и/или пассажиров застрахованного транспортного средства) в результате телесных повреждений, полученных при нахождении в салоне (кузове) транспортного средства в результате событий, указанных в п.п. 4.3.1. «а», «в», «ж» Правил, произошедших в течение срока действия Договора страхования.

При этом случаи постоянной утраты трудоспособности (установления инвалидности) или смерти Застрахованных лиц также признаются страховыми, если они наступили не позднее, чем через 1 год с даты возникновения обусловившего их события.

4.4. Страхование по риску «Несчастный случай» осуществляется только в пакете со страхованием по страховым рискам «Ущерб» или «Автокаско».

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Согласно настоящим Правилам не является (ют)ся страховым случаем:

5.1.1. событие, наступившее до вступления Договора страхования в силу или после прекращения срока его действия (за исключением событий, предусмотренных абзацем 2 п. 4.3.7 Правил), а также за пределами территории страхования;

5.1.2. событие, наступившее при эксплуатации (использовании) транспортного средства Страхователем либо допущенным лицом, либо Потерпевшим лицом:

а) в состоянии любой формы опьянения (алкогольного, наркотического или токсического) или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также если водитель транспортного средства скрылся с места дорожно-транспортного происшествия или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

б) не имеющим водительского удостоверения на право управления средством транспорта соответствующей категории, а также доверенности на право управления застрахованным транспортным средством или не указанным в путевом листе;

в) с нарушением установленных правил пожарной безопасности и/или правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ;

г) в целях обучения вождению, участия в соревнованиях, в испытаниях, передачи в аренду, лизинг, прокат или залог, если иное в письменной форме не согласовано со Страховщиком, а также в целях перевозки грузов, вес которых превышает максимальный разрешенный заводом-изготовителем транспортного средства;

д) в целях, не свойственных его техническому назначению;

е) в противоправных целях, совершения или попытки совершения преступления;

ж) с неисправностями, при наличии которых запрещено движение транспортного средства согласно «Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» - «Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»;

5.1.3. событие, наступившее при использовании транспортного средства с ведома Страхователя лицом, не имеющим на то законных прав и/или не указанным в Договоре страхования в качестве допущенного лица; в случае, если страховой случай произошел по вине лица, управлявшего ТС страхователя и не вписанного в полис, к страховщику после выплаты страхового возмещения перейдет право требования к данному лицу.

5.1.4. событие, наступившее при перевозке транспортного средства каким-либо видом транспорта, за исключением буксировки транспортного средства (с использованием буксировочного троса) с соблюдением Правил дорожного движения;

5.1.5. событие, наступившее с транспортным средством не прошедшим предусмотренного законом таможенного оформления, даже если Страхователь не знал об отсутствии такого оформления;

5.1.6. расходы, связанные с потерей эксплуатационных качеств в связи с ремонтом (заменой) деталей и узлов транспортного средства вследствие их изношенности, технического брака, за исключением повреждения окраски, явившимся следствием страхового случая;

5.1.7. моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Потерпевших лиц, такие как, штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного транспортного средства, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг;

5.1.8. убытки, вызванные повреждением имущества, которое находилось в застрахованном транспортном средстве в момент наступления страхового случая.

5.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

5.2.1. Если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению транспортным средством или Застрахованного лица, за исключением случаев, предусмотренных абзацами 2 и 3 настоящего подпункта.

Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по Договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения, которая по риску «Несчастный случай» подлежит выплате в случае смерти Застрахованного лица, если его смерть наступила вследствие самоубийства и к этому времени Договор страхования действовал уже не менее двух лет.

5.2.2. Если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения; военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий; гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок; изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

5.3. По рискам «Ущерб», «Угон», «Автокаско» не являются страховыми случаи:

5.3.1. заводского брака, производственных дефектов, реконструкции, произведенной самим Страхователем застрахованного имущества;

5.3.2. естественных износа, коррозии металла или гниения неметаллических частей (деталей, принадлежностей) застрахованного имущества, а также утраты товарного вида, не связанной со страховым случаем;

5.3.3. внезапного выхода из строя деталей (узлов, агрегатов) застрахованного имущества;

5.3.4. поломки либо технической неисправности застрахованного имущества, если только они не явились прямым следствием страхового случая;

5.3.5. произошедшие по обстоятельствам, причину которых выяснить не предоставляется возможным, либо нет причинно-следственной связи обстоятельств наступления события и характером повреждения транспортного средства, при условии, что страховщиком будут доказаны иные обстоятельства произошедшего события, чем обстоятельства изложенные страхователем в заявлении на выплату страхового возмещения и в представленных документах компетентных органов;

5.3.6. повреждения, разрыва или прокола автопокрышки, шин и дисков колес, не повлекшего дальнейшего ущерба другим частям транспортного средства, покрываемого настоящим страхованием; хищения колес транспортного средства, не входящих в заводскую комплектацию, в результате противоправных действий третьих лиц, если они не были застрахованы как дополнительное оборудование;

5.3.7. повреждения деталей и систем электрооборудования в результате возникновения в них короткого замыкания электрического тока, не повлекшего иного ущерба, покрываемого настоящим страхованием;

5.3.8. хищения (утраты) регистрационного номера транспортного средства, декоративных колпаков, ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации;

5.3.9. хищения, угона транспортного средства вместе с ключом от транспортного средства и/или пультом от сигнализационной или противоугонной системы, а также регистрационными документами (свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства), за исключением случаев, когда хищение или угон транспортного средства произошли вследствие грабежа и/или разбоя;

5.3.10. причинения ущерба во время стоянки, хищения, угона транспортного средства (а также хищение частей транспортного средства или дополнительного оборудования), если Договор страхования был заключен с условием хранения транспортного средства в конкретное время в конкретном месте, а транспортное средство в это время находилось вне оговоренного в заявлении на страхование или Договоре страхования места;

5.3.11. хищения или угона транспортного средства, снятого, без письменного согласования со Страховщиком, с государственного регистрационного учета;

5.3.12. гибели, повреждения или хищения автомагнитолы со съемной передней панелью, если передняя панель была оставлена в застрахованном транспортном средстве, и/или самой передней панели;

5.3.13. повреждение или хищение тента у грузовых, легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов;

5.3.14. не возврата Страхователю транспортного средства, переданного им в аренду (лизинг) или отданного напрокат;

5.3.15. повреждения транспортного средства, связанного с падением груза (багажа), предметов, находящихся в транспортном средстве (прицепе), если это не явилось следствием страхового случая;

5.3.16. повреждение или гибель транспортного средства в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя и других узлов и агрегатов транспортного средства.

- 5.3.17. повреждение транспортного средства с автопокрышкой, шинами колес, не соответствующими сезону, в котором используется застрахованное транспортное средство;
- 5.3.18. ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
- 5.3.19. гибель или повреждение транспортного средства, дополнительного оборудования, вызванное курением или иным неосторожным обращением с огнем (огнеопасными веществами и предметами) в застрахованном транспортном средстве или возникшее в силу внутренних по отношению к транспортному средству причин (замыкание электропроводки, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей транспортного средства).
- 5.4. **По риску «Гражданская ответственность»** страховым случаем не является предъявление претензии со стороны потерпевшего в связи со случаями, указанными в п.п. 5.1, 5.2 настоящих Правил, а также в связи с :
- 5.4.1. совершением допущенным лицом преступления, находящегося в прямой причинной связи с причинением вреда третьему лицу, за исключением преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта (гл. 27 УК РФ);
- 5.4.2. эксплуатацией допущенным лицом транспортного средства, не указанного в Договоре страхования;
- 5.4.3. требованием о возмещении ущерба, заявляемым на основе договоров, контрактов, соглашений со Страхователем, а также любой деятельности Страхователя в рамках выполнения обязательств по договорам;
- 5.4.4. требованием, вытекающим из гарантийных и аналогичных им обязательств или договоров гарантии;
- 5.4.5. любым требованием о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;
- 5.4.6. любым требованием третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, утратой предметов, которые Страхователь взял у них в аренду, прокат, лизинг или в залог, либо принял на хранение по договору или в качестве дополнительной услуги;
- 5.4.7. любым требованием о возмещении вреда, причиненного:
- членам семьи Страхователя, если он является физическим лицом;
 - лицам, состоящим со Страхователем в трудовых отношениях, если Страхователь – юридическое лицо;
- 5.4.8. причинением вреда жизни и здоровью водителя и пассажиров, находившихся в транспортном средстве, а также имуществу, находившемуся в транспортном средстве в момент страхового случая;
- 5.4.9. требованием о возмещении вреда в связи с потерей товарного вида поврежденного имущества Потерпевших.
- 5.5. **По риску «Несчастный случай»** страховым случаем не являются события, если они произошли в результате:
- 5.5.1. совершения или попытки совершения Застрахованным лицом умышленного преступления;
- 5.5.2. совершения умышленных действий (бездействия) Застрахованного лица, Страхователя или Выгодоприобретателя, вследствие которых наступил несчастный случай;
- 5.5.3. алкогольного, токсического или наркотического опьянения Застрахованного лица;
- 5.5.4. причинения вреда жизни и здоровью лиц, находящихся вне салона (кузова) застрахованного транспортного средства;
- 5.5.5. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- 5.5.6. совершения Застрахованными преступления, приведшего к страховому случаю;
- 5.5.7. самоубийства или покушения на самоубийство Застрахованного;
- 5.5.8. события, не предусмотренного п.п.4.3.1. «а», «в», «ж» Правил;
- 5.5.9. дорожно-транспортного происшествия, совершенного в ситуации, когда количество пассажиров, находившихся в транспортном средстве на момент дорожно-транспортного происшествия, превышало число посадочных мест, предусмотренных техническими характеристиками транспортного средства;

5.5.10. дорожно-транспортного происшествия, наступившего в период времени, когда транспортное средство вышло из владения Страхователя вследствие хищения.

5.6. Договором страхования может быть предусмотрено, что не является страховым случаем событие, наступившее вследствие нарушения Страхователем либо допущенным лицом Правил дорожного движения, за которое действующим законодательством РФ предусмотрено лишение права управления транспортным средством.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ СУММЫ

6.1. Страховой суммой является определяемая соглашением Страхователя и Страховщика (Договором страхования) денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

Страховая сумма может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте.

6.2. При страховании транспортного средства (дополнительного оборудования) страховая сумма не может превышать его действительной (страховой) стоимости на дату заключения Договора страхования. Действительной (страховой) стоимостью считается стоимость транспортного средства, дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

6.3. Действительная (страховая) стоимость транспортного средства может определяться Страховщиком на основании:

6.3.1. рыночной стоимости транспортного средства на дату заключения Договора страхования. Рыночная стоимость транспортного средства определяется на основании данных, публикуемых в специализированных изданиях;

6.3.2. стоимости транспортного средства в новом состоянии, установленной официальными дилерами на дату заключения Договора страхования, уменьшенной на величину процента износа транспортного средства;

6.3.3. справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи транспортного средства (при первичной покупке), таможенных документов на транспортные средства;

6.3.4. оценки действительной стоимости транспортного средства, произведенной компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро и т. д.).

6.4. При страховании дополнительного оборудования действительная стоимость определяется на основании документов (чеков, счетов и пр.), подтверждающих стоимость дополнительного оборудования и стоимость работ по его установке. При отсутствии таких документов действительная стоимость дополнительного оборудования определяется по соглашению сторон.

6.5. Страховая сумма по страхованию транспортного средства (дополнительного оборудования) по желанию Страхователя может быть установлена в размере менее страховой стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) (неполное имущественное страхование).

6.6. При неполном имущественном страховании, страховое возмещение выплачивается в части ущерба прямо пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного имущества. Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой суммы.

6.7. Если страховая сумма превышает страховую стоимость застрахованного имущества, то Договор страхования является ничтожным в части страховой суммы, превышающей страховую стоимость застрахованного имущества. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.8. Договором страхования может быть предусмотрено страхование «**по первому риску**», т.е. независимо от того на момент наступления страхового случая страховая сумма ниже страховой стоимости или нет, причиненный ущерб возмещается в пределах страховой (остаточной страховой) суммы в полном объеме без применения пропорции страховой суммы к страховой стоимости, предусмотренной ст. 949 ГК РФ.

6.9. В Договоре страхования страховая сумма может быть установлена как:

6.9.1. **Неагрегатная** страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в течение срока страхования. Договор страхования прекращается с момента выплаты возмещения за похищенное (угнанное) транспортное средство, а также при выплате на условиях «Конструктив» и «Полная гибель».

6.9.2. **Агрегатная** страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока страхования. При этом страховая сумма уменьшается на величину страхового возмещения и считается уменьшенной на дату составления страхового акта Страховщиком. Далее по тексту уменьшенная страховая сумма именуется **остаточной страховой суммой**.

6.10. При страховании по риску «Несчастный случай» страховая сумма является агрегатной и устанавливается по соглашению сторон.

6.11. Страховая сумма по страхованию риска «Несчастный случай» может быть установлена по одному из следующих вариантов:

6.11.1. «Паушальная система» - в Договоре указывается общая страховая сумма по страхованию от несчастного случая по всем находящимся в транспортном средстве местам. Страховая сумма, приходящаяся на каждое из Застрахованных лиц, пострадавших при страховом случае, определяется следующим образом:

- 40 % от страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % от страховой суммы, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30% от страховой суммы, если пострадало трое Застрахованных лиц;
- в равных долях от установленной страховой суммы по всем находящимся в транспортном средстве лицам, если пострадали более трех Застрахованных лиц.

6.11.2. «Система страхования мест» - страховая сумма устанавливается на каждое застрахованное место в транспортном средстве. Количество Застрахованных лиц не может превышать допустимое, в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем.

6.12. Страховая сумма по риску «Гражданская ответственность» устанавливается по соглашению, достигнутому между Страхователем и Страховщиком договором страхования. В пределах страховой суммы может быть установлен лимит возмещения Страховщика по каждому страховому случаю. Если договором страхования по риску «Гражданская ответственность» не предусмотрено иное, то считается, что договором страхования установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью и имуществу Потерпевших лиц в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения договора страхования Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6.13. Страхователь вправе в течение срока действия договора увеличить размер страховой суммы (в случае увеличения действительной стоимости застрахованного имущества (в результате переоборудования, усовершенствования, модернизации и т.п.) либо в случае дострахования имущества, застрахованного в неполной стоимости, либо после выплаты страхового возмещения при агрегатном страховании после того как поврежденное имущество будет восстановлено или заменено.)

При этом сторонами заключается дополнительное соглашение к Договору страхования, и Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию за не истекший срок действия Договора страхования.

6.14. Договор страхования может предусматривать франшизу. Франшиза устанавливается в виде процента от страховой суммы транспортного средства или суммы страхового возмещения, а также в абсолютной величине. Если иное не предусмотрено договором страхования, устанавливаются следующие виды франшизы:

6.14.1. Условная (невывчитаемая) франшиза – Страховщик не несет ответственности за ущерб, размер которого меньше или равен сумме франшизы. Если размер ущерба превышает установленную договором страхования франшизы, то Страховщик возмещает ущерб полностью;

6.14.2. Безусловная (вычитаемая) франшиза – Страховщик возмещает ущерб по каждому страховому случаю за вычетом установленной суммы франшизы;

6.14.3. Условно – безусловная франшиза – не применяется, если лицо, виновное в причинении вреда транспортному средству или дополнительному оборудованию, установлено и Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены все необходимые действия для обеспечения перехода к Страховщику соответствующего права требования к лицу, ответственному за убытки (суброгация). Во всех остальных случаях франшиза считается безусловной.

Договором страхования может быть предусмотрено, что условие о применении франшизы действует в специально оговоренный в договоре страхования период, меньший, чем период действия договора страхования, и/или в отношении оговоренных в договоре страхования типов страховых рисков.

Договором страхования может быть предусмотрено применение франшизы со второго или третьего страхового случая, наступившего по договору страхования, либо применение «персональной» франшизы в отношении лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, водительский стаж и/или возраст которых меньше минимального водительского стажа и/или возраста, указанных в договоре страхования.

По согласованию сторон франшиза может быть:

- Вычтена Страховщиком из общей суммы денежной выплаты по страховому случаю;
- Оплачена Страхователем на счет станции технического обслуживания автомобилей (далее - СТОА), на которую Страхователь направляется для ремонта Страховщиком;
- Оплачена Страхователем на счет Страховщика.

6.15. В условиях Договора страхования, согласно п. 2 ст. 317 ГК РФ, может быть предусмотрено, что страховая сумма, сумма страховой премии (страхового взноса) и сумма страхового возмещения устанавливаются в валютном эквиваленте или в условных денежных единицах с осуществлением всех расчетов между сторонами в рублях, с определением подлежащих уплате сумм по курсу ЦБ РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты наличными денежными средствами или на дату перечисления по безналичному расчету страховой премии (страхового взноса) либо страхового возмещения.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА

7.1. Конкретный размер страхового тарифа (тарифной ставки) определяется Договором страхования по соглашению сторон исходя из утвержденных Страховщиком базовых страховых тарифов (Приложение №1 к Правилам). Страховщик вправе применить к базовому страховому тарифу понижающие и повышающие коэффициенты, определяемые им в зависимости от факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба:

- наличия, типа и размера франшизы;
- наличия рассрочки по уплате страховой премии;
- возраста и стажа водителей, допущенных к управлению транспортным средством;
- предыдущей страховой истории Страхователя, Выгодоприобретателя и/или лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством (сведения о страховых случаях и/или иных событиях, произошедших по предыдущим договорам страхования, заключенным со Страховщиком и/или иными страховыми организациями);
- года выпуска транспортного средства;
- условий хранения транспортного средства;
- наличия и типа противоугонных систем;
- типа застрахованного транспортного средства, типа кузова, количества дверей, объема и мощности двигателя;
- региона преимущественного использования;
- целей использования транспортного средства (личных, коммерческих);
- способа выплаты страхового возмещения;
- иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

Страховой тариф устанавливается в процентах от страховой суммы.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

8.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

8.2. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком, исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

8.3. Размер страховой премии определяется также в зависимости от срока действия договора. При страховании на срок менее месяца страховая премия уплачивается в размере 0,7% годовой ставки за каждый день действия Договора страхования.

8.4. При страховании на срок от одного месяца до года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера:

Срок действия Договора	Процент от общего годового размера страховой премии	Срок действия Договора	Процент от общего годового размера страховой премии
1 месяц	20	7 месяцев	75
2 месяца	30	8 месяцев	80
3 месяца	40	9 месяцев	85
4 месяца	50	10 месяцев	90
5 месяцев	60	11 месяцев	95
6 месяцев	70		

При этом неполный месяц считается за полный.

8.5. При страховании на срок более одного года общая страховая премия по договору в целом устанавливается как сумма страховых премий за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и несколько месяцев, то страховая премия за указанные месяцы определяется как 1/12 годовой страховой премии за каждый месяц страхования, если иное не предусмотрено договором.

8.6. Страховая премия может быть уплачена Страхователем путем наличного или безналичного расчета, единовременно или в рассрочку по соглашению сторон. Порядок и сроки оплаты страховой премии (страховых взносов) указываются в Договоре страхования.

8.7. Если сторонами достигнуто соглашение об уплате страховой премии в рассрочку (при заключении Договора страхования на срок не менее 12-ти месяцев), то Страхователь должен внести первый взнос в размере не менее 40% годовой страховой премии незамедлительно при вручении страхового полиса, второй взнос - в размере 30% не позднее двух месяцев после вступления Договора в силу, третий взнос - в размере 30% - не позднее трех месяцев после вступления Договора в силу. При заключении Договора страхования стороны могут оговорить иной порядок уплаты страховой премии в рассрочку.

8.8. При наступлении страхового случая в период действия Договора до установленной Договором страхования даты, для внесения очередного взноса, Страховщик вправе удержать со Страхователя невнесенную часть страховой премии за весь период действия Договора страхования.

8.9. В случае если к сроку, установленному в Договоре страхования, первый или единовременный страховой взнос не были уплачены или были уплачены не полностью, Договор страхования не вступает в силу и поступившие страховые взносы возвращаются Страхователю, если Договором не предусмотрено иное.

9. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования транспортных средств оформляется с юридическими лицами – путем выдачи страхового полиса и/или путем составления договора страхования, с физическими лицами – путем выдачи страхового полиса и/или путем составления договора страхования.

9.2. Правила являются неотъемлемой частью Договора, в котором имеется ссылка на применение Правил.

9.3. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления на страхование транспортного средства (далее по тексту - Заявление) юридического или дееспособного совершеннолетнего физического лица (далее по тексту - Заявитель), выразившего намерение заключить Договор со Страховщиком. Письменное заявление заполняется Заявителем по форме, установленной Страховщиком, и является неотъемлемой частью Договора страхования.

Ответственность за достоверность сведений, изложенных в заявлении при любом способе его заполнения несет Страхователь.

9.4. Для заключения Договора страхования Страхователь обязан:

9.4.1. Сообщить Страховщику известные Заявителю обстоятельства, имеющие существенное значение для суждения о степени страхового риска. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные в Заявлении на страхование транспортного средства и/или Договоре.

9.4.2. предъявить Страховщику паспорт (удостоверение личности для военнослужащих) или свидетельство о регистрации юридического лица;

9.4.3. предъявить Страховщику регистрационные документы транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт самоходной машины и других видов техники и т.п.).

Если на момент подачи заявления транспортное средство, подлежащее регистрации в ГИБДД, не зарегистрировано в ГИБДД – Договор может быть заключен по соглашению Заявителя и Страховщика после предъявления последнему справки-счета на приобретенное транспортное средство или таможенной декларации. В таком случае Заявитель обязан:

а) поставить на учет транспортное средство в течение 10-ти календарных дней с даты заключения Договора – в случае страхования транспортного средства по риску «Хищение», «Автокаско»;

б) обеспечить прохождение транспортным средством технического осмотра не позднее срока, установленного ГИБДД.

9.4.4. предоставить Страховщику копию полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

9.5. Заявитель, не являющийся собственником транспортного средства, обязан представить Страховщику действующие документы, подтверждающие право Заявителя владеть, пользоваться, распоряжаться транспортным средством. Упомянутое право должно быть передано Заявителю непосредственно собственником транспортного средства.

9.6. По требованию Страховщика Заявитель обязан предоставить дополнительные сведения и документы, относящиеся к транспортному средству (дополнительному оборудованию) и необходимые для оценки страхового риска.

9.7. При заключении Договора страхования, изменении условий страхования, пролонгации Договора, после устранения повреждений, вызванных страховым случаем, а также в любое время по требованию Страховщика (в срок не позднее 3 рабочих дней с даты предъявления такого требования Страховщиком, если иной срок не был согласован сторонами), Заявитель (Страхователь) обязан представить транспортное средство для осмотра Страховщику.

Результаты осмотра транспортного средства, а также дата осмотра, фиксируются Страховщиком в письменном виде в Листе осмотра, подписываются Страхователем и являются неотъемлемой частью договора страхования.

9.8. Если на момент проведения осмотра транспортного средства представителем Страховщика элементы, узлы и агрегаты, оборудование транспортного средства имеют повреждения (о чем сделана соответствующая запись в Листе осмотра транспортного средства), то страхование, обусловленное заключенным впоследствии договором страхования транспортного средства по риску «Ущерб», не распространяется на:

- стеклянные элементы (детали), которые имеют царапины, сколы, трещины или иные дефекты;
- поврежденные пластиковые элементы, которые имеют трещины, разломы или иные дефекты;
- лакокрасочное покрытие поврежденных элементов (узлов, агрегатов, деталей), на котором уже имеются повреждения (дефекты);

- деформированные элементы (узлы, агрегаты, детали).

Не подлежат возмещению также расходы по устранению указанных в Листе осмотра транспортного средства повреждений. Страховщик вправе также отказать в возмещении скрытых повреждений элементов (узлов, агрегатов, деталей), которые могли быть вызваны повреждениями, указанными в Листе осмотра транспортного средства.

9.9. При заключении Договора страхования Страхователь указывает лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, что означает, что в соответствии с условиями заключенного Договора страхования, правом управления застрахованным транспортным средством обладают исключительно указанные в Договоре лица (водители).

В случае, если Страхователь также сам управляет принимаемым на страхование транспортным средством, он должен быть включен в список допущенных к управлению лиц (водителей).

В течение срока действия Договора страхования, на основании письменного заявления Страхователя и до наступления страхового случая в Договор страхования может быть включено дополнительное количество лиц, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

Внесение изменений в Договор страхования в части изменения списка лиц (водителей), допущенных к управлению застрахованным транспортным средством оформляется в письменной форме – дополнительным соглашением к Договору, подписываемым Страховщиком и Страхователем.

Страховщик вправе потребовать от Страхователя доплаты страховой премии за включение дополнительных лиц (водителей) в список допущенных к управлению застрахованным транспортным средством.

9.10. При заключении Договора страхования, Страхователь и Страховщик вправе оговорить конкретное условие о месте и способе хранения (стоянки) застрахованного транспортного средства в ночное время.

Согласование указанного выше условия и указание его в заявлении и/или Договоре страхования (при наличии в нем такой отметки) означает, что Страхователь имеет право хранить (ставить на стоянку) застрахованное транспортное средство в ночное время исключительно в том месте, которое оговорено условиями Договора страхования.

Примечание:

а) Под ночным временем понимается период времени (суток) с 00 часов 00 минут до 06 часов 00 минут.

б) Под стоянкой понимается прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой (высадкой) пассажиров и погрузкой (выгрузкой) транспортного средства.

9.11. Договором страхования, в который включены риски «Автокаско» или «Хищение» может предусматриваться обязательство Страхователя по установке на транспортное средство противоугонного и/или сигнализационного устройства, согласованного со Страховщиком или им рекомендованного. При этом Страховщик не выплачивает страховое возмещение по случаям хищения или угона транспортного средства, произошедшим до установки противоугонного и/или сигнализационного устройства. Грузовые автомобили и автобусы принимаются на страхование по риску «Автокаско» без установки противоугонных и/или сигнализационных устройств.

9.12. Договор страхования может быть заключен с условием, по которому Страховщик возмещает убытки, вызванные наступлением только одного из страховых событий, предусмотренных Договором – первого по времени обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) за возмещением вреда, причиненного объектам страхования. В рассматриваемом варианте страхования **«По первому случаю»** Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе:

- а) обратиться к Страховщику за возмещением вреда лишь однажды;
- б) выбрать момент обращения самостоятельно – при первом, втором и других страховых случаях.

«По первому случаю» - страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по

одному страховому случаю за весь период действия Договора страхования. Действие Договора страхования прекращается с момента наступления первого заявленного Страхователем страхового случая.

9.13. В случае утраты Страхователем экземпляра договора страхования в период его действия, Страховщик выдает Страхователю дубликат в течение 10 рабочих дней со дня получения от него соответствующего письменного заявления. После выдачи дубликата утраченный договор страхования признается аннулированным, и никакие выплаты по нему не производятся.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования может быть заключен на любой срок. Договор транзитного страхования заключается на время перегона транспортного средства на срок от трех до пятнадцати дней.

10.2. Договор, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее 00 часов даты, указанной в Договоре как дата начала действия Договора.

10.3. Днем оплаты страховой премии или ее первого взноса является в случаях:

10.3.1. наличного расчета – день поступления денег в кассу Страховщика или день получения денег представителем Страховщика.

10.3.2. безналичного расчета – день поступления денег на расчетный счет Страховщика.

10.4. Действие Договора заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре как дата окончания страхования, если иное не предусмотрено Договором страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страхователь имеет право:

11.1.1. при наступлении страхового случая требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения в соответствии с условиями настоящих Правил и договора страхования;

11.1.2. досрочно расторгнуть Договор страхования в установленном законодательством РФ и настоящими Правилами порядке;

11.1.3. составить список допущенных лиц;

11.1.4. изменить список допущенных лиц. Страхователь обязан представить Страховщику список с изменениями до наступления страхового события. Список допущенных лиц с внесенными изменениями считается действительным при наличии дополнительного соглашения к Договору на внесение упомянутых изменений;

11.1.5. назначить Выгодоприобретателя для получения страховой выплаты при страховании транспортного средства;

11.1.6. заменить Выгодоприобретателя другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика подачей соответствующего заявления до того момента, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

11.1.7. самостоятельно возместить убыток, при условии что его размер вместе с затратами по урегулированию убытка не превышают франшизы, предусмотренной Договором. Об упомянутом возмещении Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика. Без письменного согласия Страховщика Страхователь не должен ни давать обещаний, ни делать предложений о добровольном возмещении убытков, превышающих размер франшизы, признавать полностью или частично свою ответственность за причинение вреда объектам страхования.

11.1.8. получить дубликат Договора страхования в случае его утраты.

11.2. Страхователь обязан:

11.2.1. в установленные Договором страхования порядок, размер и сроки уплатить страховую премию (страховые взносы при оплате в рассрочку);

11.2.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска (в т.ч. о фактах угона

принадлежащих Страхователю транспортных средств, изготовленных дубликатах ключей и утраченных ключах от страхуемого транспортного средства), а также обо всех действующих или заключаемых договорах страхования в отношении данного транспортного средства;

11.2.3. предъявить транспортное средство для осмотра Страховщику в чистом виде;

11.2.4. после заключения договора страхования предъявлять Страховщику транспортное средство для осмотра в течение 7 (семи) рабочих дней после получения письменного уведомления от Страховщика о необходимости предъявления транспортного средства для осмотра. В случае невыполнения данного требования договор страхования считается прекращенным по истечении указанного в настоящем пункте срока; в этом случае часть уплаченной страховой премии возвращается Страхователю пропорционально – за неистекший оплаченный период действия договора страхования;

11.2.5. после устранения повреждений, вызванных страховым случаем и/или отмеченных в листе осмотра, предъявить транспортное средство для осмотра Страховщику. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием листа осмотра транспортного средства. До проведения осмотра и подписания сторонами указанного листа осмотра, Страховщик не несет обязанности по выплате страхового возмещения в отношении поврежденных элементов указанных в листе осмотра. Данная обязанность Страхователя не распространяется на случаи, когда ремонт транспортного средства производился на СТОА по направлению Страховщика.

11.2.6. довести до сведения допущенных лиц, Выгодоприобретателя условия Договора и требования Правил, а также обеспечить их выполнение упомянутыми лицами;

11.2.7. принимать все меры предосторожности для предотвращения возникновения убытков в отношении объектов страхования. Относится к застрахованному имуществу так, как если бы оно не было застраховано.

11.2.8. не оставлять в транспортном средстве регистрационные документы транспортного средства и/или комплекты оригинальных ключей транспортного средства при выходе из салона транспортного средства;

11.2.9. обеспечить прохождение транспортным средством планового технического осмотра в срок, установленный законодательством;

11.2.10. не позднее чем в течение 3 (трех) дней известить Страховщика в письменной форме с приложением подтверждающих документов, о каждом – происшедшем в течение срока действия Договора – изменении существенных обстоятельств и/или следующем значительном изменении условий использования транспортного средства (в порядке ст. 959 ГК РФ):

- отчуждение транспортного средства в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) транспортным средством другому лицу;
- изменение целей использования застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования): использование транспортного средства в качестве такси, сдача транспортного средства в аренду (прокат), осуществление пробных поездок (тест-драйв) или экспресс-доставки, использование транспортного средства для спортивных или учебных целей;
- снятие с учета, постановка на учет, а также внесение изменений в регистрационные данные о транспортном средстве в органах ГИБДД;
- передача права управления лицу, не указанному в полисе;
- утрата, хищение, замена или изготовление ключа транспортного средства от замка зажигания, багажника, двери, люка, а также любого активного или пассивного активатора средства поиска или противодействия хищению (угону) транспортного средства (ключа, пульта управления, брелока, карточки, метки-транспондера и т.п.);
- утрата, хищение паспорта транспортного средства (ПТС), паспорта самоходной машины (ПСМ), свидетельства о регистрации транспортного средства (СТС);
- установка, снятие или возникновение неисправности средств противодействия угону (хищению) транспортного средства, систем автоматического запуска двигателя, систем дистанционного открытия дверей;
- прекращение абонентского обслуживания средства (системы, комплекса) поиска, установленного на застрахованном транспортном средстве или возникновение неисправности в нем;

- попытка хищения (угона) транспортного средства;
- замена номерных деталей транспортного средства и/или установка дополнительного оборудования;
- изменение в условиях хранения транспортного средства и места стоянки;
- изменение варианта определения размера ущерба по риску «Ущерб» (п.14.10 Правил);
- о повреждении или уничтожении имущества, независимо от того, подлежат ли убытки возмещению и т.д.

При возникновении обстоятельств, приводящих к изменению степени риска страхования Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии по договору страхования соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной п.11.2.10. настоящих Правил обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (п.5 ст. 453 ГК РФ).

11.2.11. устанавливать противоугонную систему в режим охраны при выходе из салона транспортного средства, если транспортное средство оборудовано электронной противоугонной системой и Договором не предусмотрено иное;

11.2.12. обеспечить прохождение транспортным средством предусмотренного законом таможенного оформления;

11.2.13. соблюдать правила дорожного движения РФ, не оставлять, не ставить транспортное средство в местах, где запрещена остановка и стоянка транспортных средств правилами дорожного движения РФ;

11.2.14. выполнять иные условия (обязанности) Договора и требования Правил.

11.3. Права и обязанности Страхователя по Договору не могут быть переданы кому бы то ни было без письменного согласия Страховщика.

11.4. Обязанности Страхователя, вытекающие из Договора и Правил – за исключением обязательств по оплате страховой премии – в равной степени распространяются на Выгодоприобретателя и допущенных лиц. Невыполнение упомянутыми лицами обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

11.5. Страховщик имеет право:

11.5.1. при заключении Договора страхования ознакомиться со всей документацией, необходимой для определения степени риска, и осмотреть страхуемое транспортное средство;

11.5.2. проверить предоставленную Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение настоящих Правил страхования и условий Договора страхования;

11.5.3. требовать от Страхователя предъявления транспортного средства и/или дополнительного оборудования для осмотра его состояния и оценки стоимости в любое время независимо от того, наступило увеличение степени риска в период действия договора страхования или нет, а также проверять правильность сообщенных Страхователем сведений;

11.5.4. при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, а также перечень и характер полученных повреждений;

11.5.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

11.5.6. проводить осмотр или обследование поврежденного транспортного средства, а также расследование в отношении причин и размера ущерба;

11.5.7. отказать в выплате страхового возмещения, в случае нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) Правил страхования и условий Договора страхования;

11.5.8. вести дела в административных и судебных органах от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, лиц, допущенных к управлению

транспортным средством), а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованные лица, лица, допущенные к управлению транспортным средством) обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов.

11.5.9. увеличить срок для выплаты страхового возмещения, если по инициативе Страховщика или Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая и/или необходимо проверить обстоятельства или дату наступления страхового случая;

11.5.10. требовать от Страхователя информацию необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения.

11.6. Страховщик обязан:

11.6.1. вручить Страхователю Правила или выписку из них вместе с Договором;

11.6.2. после получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан произвести осмотр транспортного средства, выяснить обстоятельства наступления события. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику. После получения всех необходимых документов провести анализ наступившего события на предмет признания, непризнания его страховым случаем;

11.6.3. при признании наступившего события страховым случаем составить страховой акт, определить размер ущерба, произвести расчет страхового возмещения и выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований предусмотренными Правилами) в установленные Правилами сроки;

11.6.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), изложенные в заявлении или ставшие известными Страховщику в ходе исполнения Договора, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации;

11.6.5. выполнять другие обязательства, предусмотренные Договором страхования и Правилами.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ С ПРИЗНАКАМИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. В случаях причинения вреда объектам страхования, в связи с которыми Страхователь обращается к Страховщику за возмещением вреда, Страхователь обязан:

12.1.1. незамедлительно принять все возможные меры:

12.1.1.1. по защите жизни и здоровья Потерпевших и/или Застрахованных;

12.1.1.2. по спасению застрахованного имущества и/или имущества Потерпевших;

12.1.1.3. по уменьшению размера причиненного вреда и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного вреда.

Расходы Страхователя по уменьшению размера причиненного вреда и устранению причин, способствовавших возникновению дополнительного вреда, если они были необходимы или были произведены по указанию Страховщика, возмещаются только в том случае, если причиненный вред подлежит возмещению по Договору. Упомянутые расходы возмещаются в той же пропорции, что и причиненный вред, даже если эти расходы в сумме с возмещаемым убытком превысят страховую сумму по соответствующему страховому риску, предусмотренному Договором.

Необходимыми считаются только те расходы, которые произведены:

- в порядке и в размерах, установленных в письменном указании Страховщика, полученном Страхователем;

- или по инициативе Страхователя, а размер указанных расходов очевидно меньше, чем размер неизбежного вреда, который был бы причинен при отсутствии упомянутых расходов и которого удалось избежать.

12.1.2. Незамедлительно – но не позднее 24-х часов с момента обнаружения Страхователем причиненного вреда (или с момента, когда Страхователь мог и должен был обнаружить

причиненный вред) – обратиться в нижеперечисленные организации (далее по тексту - компетентные органы) и получить от них необходимые документы, подтверждающие факт наступления события, вызвавшего:

12.1.2.1. повреждение либо уничтожение застрахованного имущества вследствие:

- ДТП – в ближайшее к месту совершения ДТП отделение ГИБДД и получить необходимые документы:

- копии протокола и постановления об административном правонарушении либо определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, если таковые оформлялись;

- справки, установленные Методическими рекомендациями по организации деятельности органов внутренних дел при производстве по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения.

- пожара или взрыва – в отделение (управление) пожарной охраны; отдел внутренних дел; получить копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту пожара с указанием причины возгорания, характера и объема повреждений, а также акт о пожаре;

- стихийных бедствий (перечисленных в п.п. «д» п.4.3.1. Правил) – в Министерство по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС) РФ или в Федеральную службу РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды; получить соответствующие документы, подтверждающие факт стихийного бедствия;

- противоправных действий третьих лиц (включая хищение отдельных частей (деталей, принадлежностей) застрахованного имущества; хищение дополнительного оборудования) – в ближайший к месту происшествия отдел внутренних дел (ОВД) и получить:

- справку по установленной форме, подтверждающую факт обращения Страхователя в ОВД (при наличии);

- копию протокола с перечнем: повреждений застрахованного имущества с указанием причин их возникновения; похищенных частей (деталей, принадлежностей) застрахованного имущества; похищенного дополнительного оборудования (при наличии);

- копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту противоправных действий третьих лиц;

12.1.2.2. хищение транспортного средства – в ближайший к месту происшествия ОВД и получить:

- справку по установленной форме, подтверждающую факт обращения Страхователя в ОВД (при наличии);

- копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по ст. 158 или 161 либо 162, либо 166 УК РФ;

- копию постановления о приостановлении уголовного дела по вышеуказанным статьям УК РФ;

- копию постановления о прекращении уголовного дела по вышеуказанным статьям УК РФ;

- копию решения суда (при передаче дела в суд);

12.1.2.3. причинение вреда жизни и/или здоровью третьих лиц и/или имущественный ущерб вследствие ДТП – в ближайшее к месту совершения ДТП отделение ГИБДД; получить документы, перечисленные в абзаце 2 п.12.1.2.1. Правил, а также копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту причинения телесных повреждений;

12.1.2.4. временное расстройство здоровья, постоянная утрата трудоспособности либо смерть Застрахованных вследствие ДТП – в ближайшее к месту совершения ДТП отделение ГИБДД; получить документы, перечисленные в абзаце 2 п. 12.1.2.1 Правил, а также копию постановления о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела по факту причинения телесных повреждений; в медицинские учреждения (или обеспечить обращение Застрахованных в медицинские учреждения); получить документы, подтверждающие временное расстройство здоровья, постоянную утрату трудоспособности либо смерть Застрахованных.

12.1.3. заявить Страховщику – по факсимильной связи либо в письменном виде – по форме, установленной Страховщиком:

- о повреждении либо уничтожении застрахованного имущества (включая: хищение отдельных частей (деталей, принадлежностей) застрахованного имущества, хищение дополнительного оборудования) – в течение 3-х рабочих дней с момента обнаружения Страхователем упомянутого вреда (или с момента, когда Страхователь мог и должен был обнаружить упомянутый вред);
- о хищении транспортного средства – в течение 3-х рабочих дней с момента обнаружения Страхователем хищения транспортного средства (или с момента когда Страхователь мог и должен был обнаружить хищение транспортного средства);
- о причинении вреда здоровью третьих лиц или имуществу третьих лиц – в течение 2-х рабочих дней со дня получения Требования Страхователем;
- о временном расстройстве здоровья, утрате трудоспособности либо смерти Застрахованных – в течение 30-ти календарных дней с момента обнаружения Страхователем упомянутого вреда.

12.1.4. предъявить Страховщику:

- экземпляр Договора (страхового полиса), находящийся у Страхователя;
- письменное заявление Страхователя на возмещение вреда, заполненное по форме, установленной Страховщиком;
- документы, удостоверяющие личность Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, являющегося представителем Страхователя. Если Страхователь является юридическим лицом – при подаче заявления у его представителя должна быть надлежащим образом оформленная доверенность на право ведения дел со Страховщиком от лица Страхователя;
- документы, подтверждающие интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного имущества: действующее свидетельство о регистрации транспортного средства; паспорт транспортного средства (паспорт самоходной машины); договор купли-продажи; свидетельство о наследовании; если Страхователь не является собственником транспортного средства – действующие гражданско-правовой договор или нотариально оформленную доверенность от собственника транспортного средства (упомянутые договор и доверенность должны подтверждать интерес Страхователя в сохранении застрахованного имущества);
- документы, подтверждающие факт наступления события, вызвавшего причинение вреда объектам страхования. В частности, к упомянутым документам относятся перечисленные в п.12.1.2. Правил, а также талон ГИБДД о прохождении транспортным средством планового технического осмотра, действительный на день наступления упомянутого события.

12.2. В случаях повреждения либо утраты застрахованного имущества Страхователь также обязан:

12.2.1. предпринять все возможные меры для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам по возмещаемому убытку. В частности, при наличии другого участника ДТП (виновного лица) сообщить его координаты Страховщику с целью вызова виновного лица для осмотра застрахованного имущества на место и во время, согласованные со Страхователем.

Упомянутое требование:

- - предъявляется к виновным лицам после возмещения убытка Страховщиком;
- - не предъявляется к Страхователю (Выгодоприобретателю).

Бремя доказательства невозможности принятия упомянутых мер лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

12.2.2. не оставлять застрахованное имущество без присмотра, если транспортное средство не способно передвигаться своим ходом;

12.2.3. передать Страховщику в случае хищения транспортного средства:

- действующие свидетельство о регистрации транспортного средства и паспорт транспортного средства (либо паспорт самоходной машины);
- все комплекты:
 - оригинальных ключей похищенного транспортного средства – за исключением случаев утраты транспортного средства вследствие грабежа и разбоя;

- брелоков управления электронной противоугонной сигнализацией, установленной на транспортном средстве.

12.2.4. предъявить Страховщику для осмотра:

- поврежденное застрахованное имущество до его восстановительного ремонта;
- либо остатки уничтоженного застрахованного имущества.

12.2.5. предоставить Страховщику в случаях повреждения либо уничтожения застрахованного имущества, происшедших вне пределов досягаемости Страховщика:

- цветные фотографические изображения, качество и количество которых позволяет идентифицировать поврежденное либо остатки уничтоженного застрахованного имущества;

- лист осмотра застрахованного имущества с полным перечнем повреждений, составленный организацией или экспертом, имеющим лицензию на данный вид деятельности;

- смету (калькуляцию) затрат на восстановление поврежденного застрахованного имущества, составленную организацией или экспертом, имеющими лицензию на данный вид деятельности;

- копию действующей лицензии от организации или эксперта, которые производили осмотр застрахованного имущества и/или составляли смету (калькуляцию) затрат на восстановление поврежденного застрахованного имущества.

12.3. В случаях причинения вреда жизни, здоровью или имуществу Потерпевших Страхователь также обязан:

12.3.1. уведомить Страховщика о любом надвигающемся судебном преследовании, подаче иска, дознании и/или расследовании, имеющим – или могущем иметь – отношение к причинению вреда;

12.3.2. при получении Требования:

- незамедлительно – не позднее 48-ми часов со дня получения – зарегистрировать

Требование (если Страхователь – юридическое лицо);

- срочно отправить в адрес Страховщика копии:

- Требования;
- других юридических документов, связанных с Требованием;

- уполномочить Страховщика на получение записей, документации или иной информации в отношении ДТП;

- сотрудничать со Страховщиком:

- в расследовании обстоятельств ДТП;
- или в защите интересов (как Страхователя, так и Страховщика), связанных с урегулированием Требования;

- или в урегулировании Требования;

12.3.3. представить Страховщику (одновременно с предъявлением письменного заявления Страхователя на возмещение вреда):

- водительское удостоверение (права, лицензию), действующие на территории РФ на момент причинения вреда;

- Требование;

- документы, подтверждающие размер ущерба здоровью третьих лиц или имуществу.

12.4. В случаях временного расстройства здоровья, утраты трудоспособности или смерти Застрахованных Страхователь также обязан представить Страховщику следующие документы (удостоверяющие факт временного расстройства здоровья, утраты трудоспособности либо смерти Застрахованных и описывающие обстоятельства из наступления):

12.4.1. справки медицинских учреждений, в которых Застрахованные проходили лечение;

12.4.2. больничные листы;

12.4.3. справки МСЭК/ВТЭК об установлении Застрахованным группы инвалидности;

12.4.4. свидетельства о смерти Застрахованных из ЗАГСа.

12.5. Страховщик имеет право направить запрос по установленной форме в компетентные органы с целью выяснения причин и обстоятельств наступления события, вызвавшего причинение вреда объектам страхования (в частности, в ОВД по месту возбуждения уголовного дела по факту хищения транспортного средства).

12.6. В случаях повреждения либо утраты застрахованного имущества – после выполнения Страхователем действий, перечисленных в п.п. 12.1.2-12.1.4, 12.2. Правил Страховщик имеет право при наличии другого участника ДТП (виновного лица) известить его о дате, времени и месте осмотра застрахованного имущества.

12.7. В случае причинения вреда жизни, здоровью третьих лиц и/или имуществу – после выполнения Страхователем действий, перечисленных в п.п. 12.1.2.-12.1.4., 12.3 Правил – Страховщик имеет право, но не обязан назначить уполномоченное лицо для защиты интересов Страхователя в связи с возмещением причиненного вреда. Если Страховщик сочтет необходимым – Страхователь обязан выдать доверенность и иные необходимые документы для защиты упомянутых интересов лицам, указанным Страховщиком.

В случае причинения вреда имуществу третьих лиц Страховщик вправе предложить Потерпевшим обратиться за составлением сметы (калькуляции) стоимости восстановительного ремонта поврежденного имущества Потерпевших в ремонтную организацию (на СТОА), рекомендованную Страховщиком. Если Потерпевшие не воспользуются предложением, сделанным Страховщиком – последний оставляет за собой право привести цены и расчеты, указанные в представленной ему Потерпевшими смете (калькуляции), в соответствие со средними рыночными ценами на запасные детали (узлы, агрегаты) имущества Потерпевших и ремонтные работы, установившимися в регионе наступления страхового события на день составления сметы (калькуляции).

12.8. Если Договором не предусмотрено иное, по рискам «Ущерб», «Автокаско», возмещение ущерба вследствие повреждения остекления салона (стеклол кузова), фар, фонарей, зеркал, фирменных эмблем и логотипов, производится **без предоставления документов соответствующих компетентных органов**, независимо от размера причиненного вреда.

12.9. Если Договором не предусмотрено иное, по рискам «Ущерб», «Автокаско», возмещение ущерба при повреждении одного элемента кузова (царапины, деформация, вмятины, исключая замену элемента) транспортного средства Страхователя, производится без предоставления документов соответствующих компетентных органов, один раз в течение срока действия Договора страхования при отсутствии лица виновного в причинении ущерба.

Бремя доказывания невозможности обращения в компетентные органы и степени ремонтных воздействий в отношении транспортного средства лежит на Страхователе.

12.10. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик в течение 20 рабочих дней, считая с даты получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов и исполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, обязан:

12.10.1. рассмотреть письменное заявление Страхователя о событии, имеющем признаки страхового случая и полученные от него документы по существу;

12.10.2. принять решение о признании или непризнании события страховым случаем.

12.10.2.1. При признании события страховым случаем:

12.10.2.1.1. определить размер подлежащих возмещению убытков и расходов;

12.10.2.1.2. утвердить акт о страховом случае;

12.10.2.1.3. произвести выплату страхового возмещения.

12.10.2.2. При непризнании события страховым случаем – направить Страхователю (Выгодоприобретателю) извещение об отказе в выплате страхового возмещения в письменной форме с обоснованием причин отказа.

12.11. Если договором страхования предусмотрен порядок выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик при признании факта наступления страхового случая выдает Страхователю направление на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве, то Страховщик выдает Страхователю (Выгодоприобретателю) направление на ремонт в срок, предусмотренный п. 12.10 настоящих Правил, а денежные средства в счет выплаты страхового возмещения перечисляет на расчетный счет СТОА по окончании проведения ремонтных работ, обеспечивающих устранение полученных транспортным средством повреждений, в срок, предусмотренный договором о сотрудничестве между СТОА и Страховщиком.

12.12. Страховщик вправе увеличить срок, предусмотренный п. 12.10 настоящих Правил, если:

12.12.1. По инициативе Страхователя проводилась независимая экспертиза с целью определения причин, обстоятельств или размера убытков, вызванных наступлением страхового

случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком результатов проведения дополнительной экспертизы.

12.12.2. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или лица, управлявшего транспортным средством. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела;

12.12.3. Возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов.

12.12.4. Возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления транспортного средства. В этом случае Страхователь по требованию Страховщика обязан представить последнему документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы РФ от имени Страхователя (либо собственника транспортного средства, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении транспортного средства, а страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений таможенных органов РФ;

12.12.5. Имеются обоснованные сомнения в наличии интереса в сохранении транспортного средства и/или дополнительного оборудования у Страхователя (Выгодоприобретателя) или их правомочности на получение страхового возмещения; при этом возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, считая с даты представления необходимых доказательств;

12.12.6. В связи с произошедшим событием, в результате которого был причинен ущерб, правоохранительными органами возбуждено уголовное дело и ведется расследование обстоятельств произошедшего; при этом срок, указанный в п. 12.10 настоящих Правил, увеличивается до окончания расследования, но не более чем на два месяца со дня предоставления Страховщику справки о возбуждении уголовного дела.

12.13. Если в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону или Правилам лишает Страхователя права на получение страхового возмещения, он обязан в 10-ти дневный срок после получения требования о возврате вернуть Страховщику полученную по Договору сумму.

12¹ ОСОБЕННОСТИ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ», «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ» В ОТНОШЕНИИ СОБЫТИЙ, ПРОИЗОШЕДШИХ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ НАЛИЧИИ ВСЕХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, ОПРЕДЕЛЕННЫХ ПУНКТОМ 1 СТАТЬИ 11¹ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 25.04.02 Г. №40-ФЗ

1. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе заявить о событии, имеющем признаки страхового случая по риску «Ущерб», без обращения в компетентные органы в случае, если данное событие соответствует критериям, указанным в пункте 1 статьи 11¹ Федерального закона от 25 апреля 2002 года №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон №40-ФЗ). Критериями, установленными пунктом 1 статьи 11¹ Федерального закона №40-ФЗ, являются:

а) дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом №40-ФЗ;

б) в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только данным транспортным средствам;

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений

транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (утв. постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 г. №263)

2. Если извещение о дорожно-транспортном происшествии не заполнено либо не подписано хотя бы одним из водителей, это является основанием для отказа в выплате, поскольку отсутствие разногласий между участниками дорожно-транспортного происшествия в отношении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, характера и перечня видимых повреждений не могут быть констатированы.

3. В случае, если произошло событие, предусмотренное пунктом 1 настоящего раздела Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- а) предоставить заявление по форме, установленной Страховщиком, оригинал;
- б) предоставить извещение о дорожно-транспортном происшествии по форме, утвержденной приказом МВД РФ от 01.04.2011 г. №155, заполненное водителями транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, оригинал либо копию, заверенную страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца транспортного средства в рамках обязательного страхования (срок предоставления Страховщику: в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия);
- в) в течение пяти рабочих дней со дня получения требования Страховщика предоставить Страховщику застрахованное транспортное средство для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы;
- г) не приступать к ремонту или утилизации застрахованного транспортного средства до выполнения обязанности, предусмотренной подпунктом «в» настоящего пункта;
- д) предоставить электронный носитель с информацией, содержащей фото- или видеосъемку транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, дату и время фото- или видеосъемки, а также координаты местоположения технического средства контроля (для дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области – обязательно, на остальной территории Российской Федерации - при наличии);
- е) предоставить заявление о том, что информация, указанная в подпункте «д» настоящего пункта, является некорректированной.

4. Фото- или видеосъемка, указанная в подпункте «д» пункта 3 настоящего раздела Правил, должна быть выполнена в течение не более 60 минут после дорожно-транспортного происшествия и включать изображения:

- а) государственных регистрационных знаков транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия или идентификационных номеров (VIN) (в случае отсутствия государственных регистрационных знаков транспортных средств);
- б) мест повреждения транспортного средства;
- в) взаимного расположения транспортных средств участников дорожно-транспортного происшествия с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры или иным перемещаемым объектам;
- г) государственного регистрационного знака транспортного средства свидетеля дорожно-транспортного происшествия (при наличии).

5. По страховым случаям, определенным в пункте 1 настоящего раздела Правил, произошедшим на территории Российской Федерации, за исключением территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, максимальный размер страховой выплаты составляет:

- а) 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей - в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло при участии лиц, гражданская ответственность которых застрахована по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным после 01.08.2014 г.

Страховая выплата не осуществляется в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло при участии хотя бы одного лица, гражданская ответственность

которого застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенному до 02.08.2014 г.

6. По страховым случаям, определенным в пункте 1 настоящего раздела Правил, максимальный размер страховой выплаты по договору добровольного страхования, заключенному на основании настоящих Правил по риску «Ущерб», в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, составляет:

а) 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей - в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло при участии лиц, гражданская ответственность которых застрахована по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным после 01.08.2014 г.;

б) 400 000 (четыреста тысяч) рублей – в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло при участии лиц, гражданская ответственность которых застрахована по договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенным после 01.10.2014 г., при условии представления Страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (указаны в подпунктах «д» и «е» пункта 3 и в пункте 4 настоящего раздела Правил).

Страховая выплата не осуществляется в случае, если дорожно-транспортное происшествие произошло при участии хотя бы одного лица, гражданская ответственность которого застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенному до 02.08.2014 г.

7. Исключением в части максимального размера выплаты, установленного выше, являются случаи, когда размер страховой выплаты подлежит уменьшению в связи с наличием в договоре страхования условия о франшизе или агрегатной страховой сумме либо иных условий, предусматривающих выплату в меньшем размере.

Максимальный размер страховой выплаты в любом случае не должен превышать размер страховой суммы, установленной договором добровольного страхования.

8. В случае, если сумма, подлежащая выплате по договору добровольного страхования, превышает максимальный размер страховой выплаты, определенный пунктами 5, 6 настоящего раздела Правил, выплата осуществляется в пределах, установленных соответственно пунктами 5, 6 настоящего раздела Правил.

9. Страховщик не осуществляет выплату по договору добровольного страхования в случае оформления дорожно-транспортного происшествия без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если страхователь (выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном пунктом 4 статьи 11¹ или пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона №40-ФЗ.

10. По риску «Гражданская ответственность» настоящий раздел не применяется при установлении безусловной франшизы по каждому страховому случаю в части возмещения вреда, причиненного имуществу Потерпевших лиц в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения договора страхования Федеральным законом №40-ФЗ. В случае, если по риску «Гражданская ответственность» в договоре добровольного страхования включено условие, о том, что безусловная франшиза не установлена, то по данному риску действуют аналогичные условия урегулирования страховых случаев, установленные пунктами 1-10 настоящего раздела Правил.

11. Настоящий раздел применяется к урегулированию страховых случаев по договорам добровольного страхования, заключенным после вступления в силу новой редакции настоящих Правил, включающих настоящий раздел.

13. ОСОБЕННОСТИ УРЕГУЛИРОВАНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ», «АВТОКАСКО», «ХИЩЕНИЕ», «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» В СЛУЧАЕ ИХ НАСТУПЛЕНИЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ТЕРРИТОРИИ РФ (ЕСЛИ ЭТО ПРЕДУСМОТРЕНО ДОГОВОРом СТРАХОВАНИЯ)

13.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, за пределами РФ для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

13.1.1. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, и положениями настоящих Правил, регламентирующими порядок взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.

13.1.2. Уведомить Страховщика любым доступным способом (телефон, телеграф, факс) о наступлении страхового случая по рискам «Ущерб» и «Хищение» в течение 24 часов с момента его наступления, либо с момента, когда указанное лицо узнало, либо должно было узнать о наступлении страхового случая.

13.1.3. Оформить и подать Страховщику письменное заявление о данном событии установленной формы по рискам «Ущерб», «Несчастный случай» - в течение 10-ти (десяти) рабочих дней, по риску «Хищение» - в течение 3-х (трех) рабочих дней после своего возвращения на территорию РФ. Страховщик вправе потребовать предоставления документов, подтверждающих момент возвращения на территорию РФ.

13.1.4. Приложить к заявлению о страховом событии подлинники или надлежащим образом оформленные копии следующих документов:

13.1.4.1. В случае причинения повреждений транспортному средству и/или дополнительному оборудованию по риску «Ущерб»:

13.1.4.1.1. документ (справка, протокол и т.п.) о произошедшем событии из компетентных органов (полиции или других органов) по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, с указанием повреждений, полученных транспортным средством, участников происшествия;

13.1.4.1.2. составленного независимым экспертом в присутствии заинтересованных сторон акта осмотра, содержащего фотографические изображения, качество и количество которых позволяет идентифицировать поврежденное либо остатки погибшего имущества;

13.1.4.1.3. калькуляция восстановительного ремонта транспортного средства и/или дополнительного оборудования;

13.1.4.1.4. копии документа, подтверждающего право эксперта проводить оценку величины убытка, возникшего в результате повреждения автомобильной техники;

13.1.4.1.5. оригиналы финансовых документов, подтверждающих: стоимость приобретения запасных частей, стоимость расходных материалов, стоимость выполнения работ и сопутствующих услуг (с детализацией по позициям);

13.1.4.2. при наступлении страхового случая по риску «Хищение»: документа по форме, установленной на территории страны, где произошел страховой случай, из компетентных органов (полиции и других органов) подтверждающего факт угона (хищения) и факт возбуждения уголовного дела.

13.1.5. Документы, указанные в п. 13.1.4.1 настоящих правил, должны быть (за счет Страхователя) переведены на русский язык и соответствующим образом оформлены (копии - нотариально заверены, легализованы или проставлен апостиль).

13.1.6. При наличии виновного лица обеспечить Страховщику возможность предъявления к нему суброгационного иска в соответствии с разделом 16 настоящих Правил.

13.1.7. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п. 13.1.4 настоящих Правил вправе провести их проверку, направив запросы в соответствующие компетентные органы.

13.1.8. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру транспортного средства, составлению калькуляции, фотосъемке производится Страхователем. При признании события страховым случаем, Страховщик производит в соответствии с условиями договора страховую выплату, включая в сумму выплаты указанные затраты Страхователя.

14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

14.1. Страховое возмещение выплачивается после того, как Страховщиком будут полностью определены причины и размер ущерба. Размер страхового возмещения определяется по каждому объекту страхования отдельно и не может превышать установленной Договором страхования страховой суммы.

14.2. **По риску «Хищение»** размер страховой выплаты определяется в размере страховой суммы, установленной в Договоре страхования по данному риску, за вычетом в указанной последовательности:

- безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатном страховании).

14.3. После выплаты страхового возмещения в случаях хищения застрахованного транспортного средства право собственности на упомянутое транспортное средство переходит от Страхователя к Страховщику, что подтверждается заключением абандона.

14.4. Выплата страхового возмещения производится после заключения абандона, согласно которому, если после выплаты страхового возмещения Страховщиком похищенное застрахованное транспортное средство будет найдено и возвращено Страхователю – последний обязан:

- либо отказаться от застрахованного имущества в пользу Страховщика, совершив все необходимые действия по передаче Страховщику прав собственности на застрахованное имущество;
- либо вернуть Страховщику сумму страховой выплаты в денежной форме за минусом документально подтвержденной стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в то состояние, в котором застрахованное имущество находилось непосредственно перед его утратой. Расчет стоимости восстановительного ремонта и/или расходов на приведение застрахованного имущества в упомянутое состояние производится Страховщиком или – по письменному соглашению со Страховщиком – ремонтной организации (СТОА), производящей квалифицированный ремонт имущества (транспортного средства).

Найденное застрахованное имущество или упомянутая сумма страховой выплаты в денежной форме должны быть переданы Страховщику не позднее одного месяца после возвращения Страхователю похищенного застрахованного имущества.

14.5. **По риску «Ущерб», «Автокаско»** при повреждении застрахованного транспортного средства:

14.5.1. вследствие которого отсутствует техническая возможность выполнения ремонтно-восстановительных работ, обеспечивающих устранение повреждений либо когда стоимость восстановительного ремонта равна 100% и выше действительной стоимости застрахованного транспортного средства на момент заключения Договора страхования, Страховщик использует один из двух вариантов рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения на условиях **«Полная гибель»**:

а) «Стандартный» - выплатить страховое возмещение в размере страховой суммы транспортного средства за вычетом в указанной последовательности:

- безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатном страховании);
- стоимости годных остатков транспортного средства.

Если Договор страхования заключен на неполную стоимость транспортного средства, стоимость годных остатков транспортного средства, вычитаемая из страховой суммы, определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости транспортного средства на дату заключения Договора страхования. Договор страхования в таком случае прекращается.

Стоимость годных остатков транспортного средства (остаточная стоимость транспортного средства) определяется независимой экспертизой.

б) «Особый» - выплатить страховое возмещение в размере страховой суммы транспортного средства за вычетом в указанной последовательности:

- безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатном страховании).

Указанный порядок применяется только, если Страхователь согласится:

- передать поврежденное транспортное средство в согласованный со Страховщиком комиссионный магазин для реализации годных остатков транспортного средства. В оформленном договоре с комиссионным магазином должно быть указано, что средства, полученные от реализации годных остатков транспортного средства, должны быть перечислены на расчетный счет Страховщика.

- для выплаты страхового возмещения на вышеуказанных условиях транспортное средство должно быть снято с учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора с надлежащим оформлением всех требуемых документов для реализации через указанный выше комиссионный магазин. Затраты по снятию транспортного средства с учета несет Страхователь.

- прекратить действие договора в отношении застрахованного транспортного средства.

14.5.2. когда стоимость восстановительного ремонта составляет от 60% включительно действительной стоимости застрахованного транспортного средства до 100 % на момент заключения Договора страхования, Страховщик использует один из двух вариантов рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения на условиях **«Конструктив»**:

а) «Стандартный» - выплатить страховое возмещение в размере страховой суммы транспортного средства за вычетом в указанной последовательности:

- амортизационного износа застрахованного транспортного средства, определенного на дату страхового случая (в соответствии с п. 14.8 Правил);
- безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатном страховании);
- стоимости годных остатков транспортного средства.

Если Договор страхования заключен на неполную стоимость транспортного средства, стоимость годных остатков транспортного средства, вычитаемая из страховой суммы, определяется пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости транспортного средства на дату заключения Договора страхования. Договор страхования в таком случае прекращается.

Стоимость годных остатков транспортного средства (остаточная стоимость транспортного средства) определяется независимой экспертизой.

б) «Особый» - выплатить страховое возмещение в размере страховой суммы транспортного средства за вычетом в указанной последовательности:

- амортизационного износа застрахованного транспортного средства, определенного на дату страхового случая (в соответствии с п. 14.8 Правил);
- безусловной франшизы, установленной Договором страхования;
- ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (при агрегатном страховании).

Указанный порядок применяется только, если Страхователь согласится:

▪ передать поврежденное транспортное средство в согласованный со Страховщиком комиссионный магазин для реализации годных остатков транспортного средства. В оформленном договоре с комиссионным магазином должно быть указано, что средства, полученные от реализации годных остатков транспортного средства, должны быть перечислены на расчетный счет Страховщика.

▪ Для выплаты страхового возмещения на вышеуказанных условиях транспортное средство должно быть снято с учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора с надлежащим оформлением всех требуемых документов для реализации через указанный выше комиссионный магазин. Затраты по снятию транспортного средства с учета несет Страхователь.

▪ Прекратить действие договора в отношении застрахованного транспортного средства.

14.6. Конкретный вариант выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель», «Конструктив» определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем.

В случае если конкретный вариант выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель», «Конструктив» не был определен при заключении Договора страхования

либо если в силу обстоятельств, предусмотренных законодательством, Страхователь не имеет возможности передать транспортное средство для реализации его через комиссионный магазин с поручением перевода вырученной суммы Страховщику, выплата страхового возмещения на условиях «Конструктив» производится Страховщиком на условии «Стандартный».

14.7. По риску «Ущерб» в случае повреждения застрахованного транспортного средства, когда стоимость восстановительного ремонта составляет до 60% действительной стоимости застрахованного транспортного средства на момент заключения Договора страхования, (дополнительного оборудования) размер страхового возмещения определяется следующим образом:

$P_{в} =$	$P_{у} + УТС - \Phi + P_{о} + P_{т}$, если $S_{о}$ не меньше $S_{с}$
	при этом $P_{в}$ не
	более $S_{о}$
	$(P_{у} + УТС) \times (S_{о} / S_{с}) - \Phi + P_{о} + P_{т}$, если $S_{о}$ меньше $S_{с}$

где:

$P_{в}$ – размер страхового возмещения;

$P_{у}$ – размер ущерба, установленный в соответствии с п. 14.10. Правил

Φ – франшиза, предусмотренная договором страхования;

$S_{о}$ – страховая (остаточная страховая) сумма застрахованного имущества на день страхового случая;

$S_{с}$ – страховая стоимость застрахованного имущества;

$P_{о}$ – расходы по оплате независимой экспертизы согласно п.14.9.3. настоящих Правил;

$P_{т}$ – расходы по транспортировке, согласно п.14.9.2. настоящих Правил;

УТС - «Утрата товарной стоимости» (далее по тексту – «УТС») – уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида транспортного средства, уменьшением его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие выполнения ремонтных воздействий на его элементах, использованием, при ремонте бывших в употреблении или отремонтированных запасных частей с целью устранения повреждений, полученных в результате наступления события, указанного в пункте 4.3.1 настоящих Правил.

УТС не рассчитывается на транспортные средства, находящиеся в эксплуатации более трех лет, а также транспортные средства, ранее подвергавшиеся кузовному ремонту, в том числе окраске. Размер УТС определяется согласно калькуляции, составленной Страховщиком или независимой экспертизой, при этом расходы Страхователя по проведению независимой экспертизы включаются в страховую выплату по риску «Ущерб».

14.8. Если иное не оговорено Договором страхования, в период действия договора страхования Страховщиком применяются следующие нормы амортизационного износа транспортного средства в процентах от страховой суммы (при этом неполный месяц действия Договора страхования считается как полный):

14.8.1. для транспортного средства (сроки эксплуатации указаны на момент заключения Договора):

а) 1-ый год эксплуатации – 15% от страховой суммы в год, причем:

- за первый месяц действия Договора – 3%;
- за второй месяц действия Договора – 2%;
- за каждый последующий месяц действия Договора – по 1%;

б) Последующих лет эксплуатации – 10% от страховой суммы в год, причем:

- за первый месяц действия Договора – 2%;
- за второй месяц действия Договора- 1%;
- за каждый последующий месяц действия Договора – по 0,7%;

14.8.2. для дополнительного оборудования – равен износу застрахованного транспортного средства в течение срока действия Договора, определяемому в соответствии с п. 14.8.1. Правил.

14.8.3. Датой начала эксплуатации является дата выпуска транспортного средства. В случаях, когда невозможно достоверно установить дату выпуска транспортного средства, датой начала эксплуатации считается 01 июля года выпуска транспортного средства.

14.9. По риску «Ущерб», в случае повреждения транспортного средства, возмещению в пределах страховой суммы подлежат:

14.9.1. расходы по оплате ремонтных работ, к которым относятся расходы по оплате запасных частей, расходных материалов, необходимых для выполнения ремонтных работ, и трудозатрат на выполнение ремонтных работ;

14.9.2. расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного транспортного средства от места ДТП до ближайшего места стоянки или ближайшего места ремонта при условии документального подтверждения этих расходов, но не более 1,5 % (одной целой пяти десятых процента) от остаточной страховой суммы, если иное не предусмотрено Договором страхования;

14.9.3. расходы Страхователя по оплате независимой экспертизы;

14.9.4. УТС.

14.10. По риску «Ущерб» размер ущерба определяется по одному из пяти вариантов:

14.10.1. **«Расчет Страховщика»** - размер страхового возмещения определяется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного Страховщиком;

14.10.2. **«Расчет независимой экспертизы по направлению Страховщика»** - размер страхового возмещения определяется на основании расчета стоимости восстановительного ремонта, составленного компетентной организацией (независимым автоэкспертным бюро, бюро судебной экспертизы и т.д.) по направлению Страховщика;

14.10.3. **«СТОА (ремонтная организация) по направлению Страховщика»** - размер страхового возмещения определяется на основании счетов за фактически выполненный восстановительный ремонт поврежденного застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) из ремонтной организации/станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которую Страхователь был направлен Страховщиком;

14.10.4. **«СТОА (ремонтная организация) официальный дилер (для не гарантийных ТС)»** - размер страхового возмещения определяется на основании заказ - наряда, счетов за фактически выполненный восстановительный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта поврежденного застрахованного транспортного средства на СТОА официального дилера для транспортных средств, у которых закончилась гарантия.

14.10.5. **«СТОА (ремонтная организация) официальный дилер (для гарантийных ТС)»** - размер страхового возмещения определяется на основании заказ - наряда, счетов за фактически выполненный восстановительный ремонт, документов, подтверждающих факт оплаты ремонта поврежденного застрахованного транспортного средства на СТОА официального дилера для транспортных средств, находящихся у этого дилера на гарантии.

Предоставленные по п.п. 14.10.3-14.10.5 Правил документы в обязательном порядке должны содержать следующую информацию:

- полное наименование СТОА, его место нахождение;
- произведенные работы (раздельно: ремонт, замена, сборка-разборка, окраска и т.п.);
- наименование проведенных технологических операций;
- норма времени по каждой операции в нормо-часах;
- стоимость нормо-часа;
- количество использованных материалов с указанием единиц их измерения;
- стоимость расходных материалов;
- перечень запасных частей, использованных при замене поврежденных, их каталожный номер и стоимость каждой детали;
- общая стоимость произведенных работ.

14.10.6. По заявлению Страхователя вариант определения размера ущерба (п.14.10. настоящих Правил), определенный в договоре страхования, может быть изменен при условии доплаты Страхователем дополнительной страховой премии. Дополнительная страховая премия рассчитывается по следующей формуле:

$$Д = Т_{Б} \times К \times КЗ_2 - Т_{Б} \times К \times КЗ_1,$$

где Д – сумма дополнительной страховой премии;

Т_Б – базовый тариф;

К – поправочные коэффициенты, примененные при заключении договора страхования, за исключением КЗ;

КЗ₂ – размер коэффициента «Форма страховой выплаты» по вновь выбранному Страхователем варианту;

КЗ₁ – размер коэффициента «Форма страховой выплаты» по варианту, выбранному на дату заключения договора страхования.

При этом если $D > 0$, то Страхователь обязан доплатить дополнительную страховую премию в срок до даты выплаты страхового возмещения, если $D \leq 0$, то страховая премия Страховщиком не возвращается. Страховщик вправе удержать сумму дополнительной страховой премии из страховой выплаты.

При отказе Страхователя от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном ст. 959 ГК РФ.

14.11. В зависимости от условий, определенных при заключении договора страхования, Страховщик возмещает стоимость заменяемых деталей, узлов и агрегатов:

- без учета износа;
- с учетом износа.

Данное условие также применяется при расчете по пунктам 14.5.1. и 14.5.2. настоящих Правил.

Если выплата страхового возмещения осуществляется в денежной форме (п.п. 14.10.1, 14.10.2 настоящих Правил), то для получения страхового возмещения за поврежденные съемные детали, узлы, агрегаты и дополнительное оборудование застрахованного ТС Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать таковые Страховщику по его письменному требованию. Неисполнение данной обязанности Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставляет Страховщику право отложить выплату страхового возмещения до момента ее исполнения. Право собственности на такие детали, узлы, агрегаты и дополнительное оборудование застрахованного ТС с момента выплаты страхового возмещения переходит к Страховщику.

Допускается по согласованию сторон выплата страхового возмещения за поврежденные детали и узлы без их сдачи Страховщику и перехода к нему права собственности с корректировкой суммы возмещения в зависимости от степени пригодности деталей, определяемой независимым экспертом по направлению Страховщика.

14.12. В размер ущерба при повреждении транспортного средства **не включается стоимость:**

- технического обслуживания и гарантийного ремонта;
- работ, связанных с реконструкцией, модернизацией или переоборудованием транспортного средства, ремонтом или заменой отдельных частей и принадлежностей в следствие их износа, технического брака;
- замены (вместо ремонта) тех или иных узлов агрегатов в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях запасных частей и деталей, необходимых для ремонта этих узлов и агрегатов или по желанию Страхователя;
- ремонта транспортного средства, не связанного с данным страховым случаем.

14.13. Конкретный вариант определения размера ущерба определяется по соглашению между Страхователем и Страховщиком и указывается в Договоре страхования при его заключении.

14.14. Расчет стоимости восстановительного ремонта в соответствии с п. п. 14.10.1., 14.10.2. Правил определяется исходя из средних сложившихся цен на ремонтные работы в регионе, в котором происходит урегулирование убытка.

В случае, если Страхователь выбрал при заключении договора страхования расчет стоимости восстановительного ремонта в соответствии с п. п. 14.10.3., 14.10.4., 14.10.5 Правил, а затем при обращении за выплатой страхового возмещения потребовал расчета в соответствии с п.п. 14.10.1., 14.10.2. Правил, то указанный расчет определяется исходя из средних сложившихся цен на ремонтные работы для не гарантийных транспортных средств в регионе, в котором происходит урегулирование убытка.

14.15. Оплата счетов из СТОА за фактически выполненный ремонт застрахованного транспортного средства (в соответствии с п.п. 14.10.3 - 14.10.5. Правил) производится в порядке, предусмотренном п.14.22 Правил.

14.16. Если в процессе ремонта поврежденного застрахованного транспортного средства обнаружены скрытые дефекты, то Страхователь обязан до момента их устранения приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов для составления им дополнения к листу осмотра.

По результатам дополнения к листу осмотра транспортного средства определяются причины возникновения скрытых повреждений и дефектов, и их связь со страховым случаем. При установлении, что обнаруженные повреждения возникли в результате наступления страхового случая, Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит страховую выплату в установленном Правилами порядке.

Неисполнение Страхователем обязанностей, изложенных в настоящем пункте, дает Страховщику право отказать Страхователю в страховой выплате в части убытка, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями.

14.17. При определении размера страховой выплаты не учитываются стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, узлов транспортного средства, а также стоимость установки, ремонта, замены отсутствующих или поврежденных узлов, агрегатов, деталей транспортного средства:

14.17.1. отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;

14.17.2. зафиксированных при осмотре транспортного средства на момент заключения Договора страхования, до предъявления Страхователем укомплектованного или отремонтированного транспортного средства для повторного осмотра Страховщику.

14.18. после восстановления (ремонта) транспортного средства Страхователь обязан предоставить транспортное средство для осмотра Страховщику.

14.19. В случае непредставления транспортного средства для осмотра при наступлении следующего страхового случая:

- по риску «Ущерб» (в случае повреждения транспортного средства) не возмещается ущерб за повреждение тех же деталей, узлов, агрегатов транспортного средства;

- по риску «Хищение» и по риску «Ущерб» (в случае полной гибели транспортного средства или выплате на условиях «Конструктив») размер страховой выплаты, определенный в порядке, предусмотренном п.п. 14.2. и 14.5. Правил, уменьшается на произведенную Страховщиком сумму страховой выплаты по ранее произошедшему страховому случаю (даже при неагрегатной страховой сумме).

14.20. Если Договор страхования заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку и до уплаты очередного страхового взноса наступил страховой случай по риску «Хищение» или по риску «Ущерб» (в случае полной гибели транспортного средства или на условиях «Конструктив»), размер страховой выплаты уменьшается на неоплаченную часть страховой премии.

Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, то размер страховой выплаты уменьшается на неоплаченную часть страховой премии, но не более, чем за текущий год страхования, если Договором не предусмотрено иное.

Если Договор страхования заключен с условием оплаты страховой премии в рассрочку и до уплаты очередного страхового взноса наступил страховой случай по риску «Ущерб» (в случае повреждения транспортного средства), Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на неоплаченную часть страховой премии либо потребовать у Страхователя досрочно, до осуществления страховой выплаты, уплатить неоплаченную часть страховой премии.

Если при этом Договор страхования заключен на срок более одного года, то Страховщик имеет право уменьшить размер страховой выплаты на неоплаченную часть страховой премии либо потребовать у Страхователя досрочно, до осуществления страховой выплаты, уплатить неоплаченную часть страховой премии не более чем за текущий год страхования.

14.21. Если Страхователь получил возмещение убытков от третьих лиц, то Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой полученной от третьих лиц.

Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения от третьих лиц. Письменное подтверждение должно быть направлено Страховщику

любым доступным способом в течение трех рабочих дней с момента получения возмещения убытков от третьих лиц.

14.22. По соглашению Страхователя (Выгодоприобретателя) и Страховщика, отраженному в Договоре (страховом полисе) или достигнутому после страхового случая и оформленному в письменном виде, Страховщик по риску «Ущерб» производит страховую выплату путем:

14.22.1. оплаты ремонта Страхователю (Выгодоприобретателю) (п.п. 14.10.1, 14.10.2 Правил);

14.22.2. оплатой ремонта на СТОА (п.п. 14.10.3, 14.10.4, 14.10.5 Правил). С этой целью Страхователь самостоятельно:

а) направляет поврежденное застрахованное имущество в ремонтную организацию (на СТОА), рекомендованную Страховщиком или указанную в договоре страхования;

б) ремонтирует (восстанавливает) поврежденное застрахованное имущество в упомянутой ремонтной организации (на СТОА);

в) получает отремонтированное (восстановленное) застрахованное имущество из упомянутой ремонтной организации (СТОА);

а Страховщик оплачивает полностью или частично – в соответствии с Договором – услуги, предоставленные Страхователю (Выгодоприобретателю) упомянутой ремонтной организацией (СТОА).

14.23. Выплата страхового возмещения при утрате или повреждении дополнительного оборудования производится в размере суммы ущерба, но не выше соответствующей страховой суммы за вычетом стоимости частей и деталей, пригодных к дальнейшему использованию. После выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы действие Договора страхования в отношении дополнительного оборудования прекращается.

14.24. При наступлении страхового случая по риску «**Гражданская ответственность**» страховое возмещение выплачивается Потерпевшему лицу в пределах установленной Договором страхования страховой суммы в размере нанесенного ему по вине Страхователя (допущенного лица) реального ущерба, определяемого на основе документов компетентных органов (экспертных организаций, органов ГИБДД, органов социального обеспечения, решений суда и т.д.), а также с учетом справок, счетов и иных документов, подтверждающих произведенные Потерпевшим расходы.

14.25. Обязанность Страховщика по выплате страхового возмещения Потерпевшему возникает с момента получения им официальной претензии Потерпевшего с приложением документов (их нотариально заверенных копий), подтверждающих факт причинения вреда и размеры нанесенного ущерба при условии признания Страхователем с письменного согласия Страховщика своей ответственности перед Потерпевшим, или с момента получения Страховщиком решения суда, установившего вину Страхователя.

14.26. В сумму страхового возмещения включаются:

14.26.1. Расходы по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским законодательством РФ.

В случае причинения вреда здоровью Потерпевшего физического лица или смерти в указанные расходы входят:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение.

В случае причинения имущественного вреда физическому или юридическому лицу указанные расходы определяются реальным ущербом, причиненным уничтожением или повреждением имущества:

- при полной гибели имущества реальный ущерб равен действительной стоимости погибшего имущества за вычетом износа и стоимости остатков, пригодных к использованию;

- при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было на момент страхового случая (восстановительные расходы), если иное не предусмотрено Договором страхования.

Под расходами по восстановлению поврежденного имущества понимаются – затраты на материалы и запасные части для ремонта, затраты на оплату работ по ремонту, другие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется соглашением Страховщика и лица, предъявившего претензию, при участии Страхователя.

В случае не достижения указанными Сторонами взаимоприемлемого соглашения размер расходов на возмещение причиненного вреда определяется решением судебных органов.

14.27.2. Расходы, произведенные Страхователем или Застрахованным лицом в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном статьей 962 Гражданского кодекса Российской Федерации.

14.27.3. Расходы Страхователя или Застрахованного лица на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

14.27.4. Размер расходов Страхователя, возмещаемых Страховщиком, связанных с удовлетворением обоснованных требований Потерпевших лиц к Страхователю, расходов Страхователя по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, а также прочих расходов, предусмотренных настоящими Правилами, не может в целом превышать размер страховой суммы по риску "Гражданская ответственность", установленный договором страхования.

14.27. Если договором страхования не предусмотрено иное, по риску «Гражданская ответственность» устанавливается безусловная франшиза по каждому страховому случаю в размере, определенном в ст. 7 Федерального закона от 25.04.02 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» при причинении вреда одному потерпевшему.

14.28. Если в результате страхового случая последовала смерть Потерпевшего, то выплата страхового возмещения производится его наследникам по закону или завещанию.

14.29. При причинении вреда нескольким Потерпевшим страховое возмещение в пределах страховой суммы распределяется между ними пропорционально доле ущерба, приходящегося на каждого из Потерпевших, в общей сумме нанесенного ущерба.

14.30. При наступлении страхового случая по риску «**Несчастный случай**» выплата страхового возмещения производится при страховании по системе мест – в пределах страховой суммы на одно место, при страховании по паушальной системе – в пределах лимита ответственности на одно Застрахованное лицо.

14.31. При временном расстройстве здоровья страховая выплата производится из расчета 0,3% от страховой суммы за каждый день непрерывного лечения, но всего не выше 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место) для каждого Застрахованного лица, если иное не установлено Договором страхования.

14.32. При постоянной утрате трудоспособности (в том числе стойком расстройстве здоровья у ребенка) страховая выплата производится, если инвалидность установлена не позднее одного года со дня наступления страхового случая в размере:

- при установлении III группы инвалидности - 50% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место);

- при установлении II группы инвалидности - 80% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место);

- при установлении I группы инвалидности, категории «ребенок-инвалид» - 100% от лимита ответственности (страховой суммы на одно место);

- в случае смерти - в размере 100% страховой суммы.

Выплаты по случаю смерти и/или инвалидности Застрахованного лица производятся с учетом сумм страхового возмещения, выплаченных ранее по случаю временной утраты нетрудоспособности.

14.33. Страховщик имеет право потребовать проведения дополнительного изучения причин стойкой утраты трудоспособности Застрахованным лицом с его обследованием у назначенного Страховщиком врача.

14.34. Лицу, не являющемуся Выгодоприобретателем по Договору (полису) сумма страхового возмещения может быть выдана (перечислена) при наличии у него нотариально заверенной доверенности от Выгодоприобретателя на получение страховой выплаты.

15. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

15.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения если:

15.1.1. заявленное Страхователем (Выгодоприобретателем) событие не является страховым случаем, предусмотренным договором страхования;

15.1.2. наступившее событие подпадает под действие раздела 5 настоящих Правил;

15.1.3. вред возмещен Страхователю в полном объеме виновным лицом, либо у Страхователя имеется решение суда о взыскании с виновного лица в пользу Страхователя сумм причиненного вреда;

15.1.4. Страхователь:

15.1.4.1. несвоевременно известил Страховщика о страховом случае, что повлекло за собой невозможность для Страховщика исследовать обстоятельства страхового случая, установить причины и размер убытка;

15.1.4.2. не предъявил Страховщику какие-либо необходимые документы, перечисленные в разделе 12 Правил;

15.1.4.3. не выполнил обязанности, предусмотренные Правилами;

15.1.4.4. сообщил Страховщику недостоверные сведения об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству и/или имуществу и/или жизни, здоровью третьих лиц;

15.1.5. произошло повреждение покрышек и колесных дисков и это не повлекло за собой иного повреждения транспортного средства;

15.1.6. причинен ущерб только багажу и/или незастрахованному дополнительному оборудованию, которые находились в транспортном средстве в момент получения повреждений;

15.1.7. транспортное средство не прошло предусмотренного законом таможенного оформления, даже если Страхователь не знал об отсутствии такого оформления.

15.1.8. страховой случай произошел до заключения Договора страхования или до уплаты страховой премии (страхового взноса);

15.1.9. страховой случай является следствием умышленных действий Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя), направленных на его наступление;

15.1.10. Страхователем или лицом, в пользу которого заключен Договор страхования, было совершено умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

15.1.11. Страхователь сообщил Страховщику ложные сведения о транспортном средстве или представил ему подложные документы (наличие дефектов, года выпуска, номера кузова и т.д.);

15.1.12. если страховой случай наступил при управлении транспортным средством лицом, не указанным в заявлении о страховании;

15.1.13. страховой случай по риску «Хищение» произошел в результате кражи транспортного средства вместе с техническим паспортом (тех. талоном), свидетельством о регистрации, паспортом транспортного средства и ключами от транспортного средства, либо (с 00 час. 00 мин. до 06 час. 00 мин. местного времени), которое произошло с места хранения (стоянки), не установленного Договором (заявлением);

15.1.14. при страховании по риску «Гражданская ответственность» Страхователю были заявлены иски в связи: причинением косвенного ущерба; причинением ущерба имуществу, взятому им по лизингу, в аренду, на прокат; нарушением контрактных и договорных

обязательств; причинением вреда жизни и здоровью членам семьи Страхователя или лиц, состоящих с ним в трудовых отношениях; нанесением ущерба имуществу, находящемуся в застрахованном транспортном средстве; возмещением морального ущерба.

15.1.15. Страхователь не предъявил Страховщику поврежденное автотранспортное средство или его остатки, либо поврежденные детали, части и принадлежности к нему (дополнительное оборудование) за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;

15.1.16. событие возникло из-за умышленных действий Страхователя (Застрахованного) или Выгодоприобретателя, направленных на наступление события (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

15.1.17. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен Договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

15.1.18. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования

15.1.19. Страхователь своевременно не известил Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая, о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле;

15.1.20. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

15.1.21. получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

15.1.22. использовал застрахованное имущество для аренды, проката, учебных, исследовательских либо спортивных целей без ведома Страховщика.

15.2. Страховщик вправе полностью или частично отказать в страховой выплате, если Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные Правилами.

15.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, Потерпевшим лицам) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 20-ти (двадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех документов по произошедшему событию и выполнения последним всех обязанностей, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

16. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

16.1. В соответствии с действующим законодательством к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб (суброгация).

16.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновным лицам.

16.3. Страховщик вправе не выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части, если по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) стало невозможным предъявление требования суброгации к лицу, ответственному за причинение ущерба.

16.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от других лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и настоящих Правил, а также суммой, полученной от других лиц.

17. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменение условий договора страхования возможно по письменному соглашению сторон.

17.2. В случае внесения изменений в договор страхования обязательства считаются измененными и вступают в силу со дня заключения соглашения сторон об изменении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

17.3. Договор страхования прекращается в случаях:

17.3.1. истечения срока его действия;

17.3.2. исполнения Страховщиком своих обязательств перед Страхователем по договору страхования в полном объеме (страховая выплата по риску «хищение», на условиях «Полная гибель», «Конструктив» по риску «Ущерб», при страховании «По первому случаю», по риску «Ущерб» в размере страховой суммы при агрегатном страховании) – с момента выполнения обязательства.

Возврат части страховой премии по другим страховым рискам, предусмотренным Договором, не производится.

17.3.3. при гибели (уничтожении) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая, предусмотренного Договором страхования;

17.3.4. неуплаты Страхователем страховой премии (очередного взноса) в установленные Договором страхования сроки;

17.3.5. ликвидации или реорганизации (слиянии, разделении, выделении, присоединении, преобразовании) Страхователя, являющегося юридическим лицом кроме случаев, замены Страхователя в Договоре – в 24 часа 00 минут дня принятия решения о ликвидации или реорганизации;

17.3.6. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ;

17.3.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа не отпала возможность наступления страхового случая по договору;

17.3.8. отзыва Страхователем своего согласия на обработку персональных данных, предусмотренного разделом 18 настоящих Правил;

17.3.9. принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным – в 24 часа 00 минут дня принятия решения.

17.4. В случае неуплаты очередного страхового взноса в размере и срок, указанный в договоре страхования, договор страхования автоматически досрочно прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день уплаты очередного страхового взноса, если в договоре страхования не будет предусмотрено иное. В случае неуплаты очередной страховой премии (взноса) за период страхования в размере и срок, указанный в договоре страхования, заключенным на период более одного года, договор страхования автоматически досрочно прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования как последний день уплаты очередной страховой премии (взноса) за период страхования, если в договоре страхования не будет предусмотрено иное.

При этом письменное уведомление об автоматическом досрочном прекращении договора страхования Страховщиком Страхователю не направляется, равно, как и не оформляется двухстороннее соглашение об автоматическом досрочном прекращении договора страхования.

17.5. Если условиями договора страхования предусмотрено вступление договора в силу с даты его подписания и при этом по условиям договора страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате в течение определенного договором срока с даты его вступления в силу, то в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в указанный в договоре срок, договор страхования автоматически досрочно прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за днем, определенным как последний день уплаты страховой премии (первого страхового взноса). При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования. В данном случае письменное уведомление

Страховщика Страхователю не направляется, равно, как и не оформляется соглашение об автоматическом досрочном прекращении договора страхования.

17.6. В период действия договора страхования страхователь (выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщать страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (п.п. 9.4.1., 11.2.10, 14.10.6 настоящих Правил). При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем предусмотренной в пункте 1 настоящей статьи обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора (ст.959 ГК РФ).

17.7. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, Страховщика или по взаимному согласию сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

17.8. Действие Договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии в размере прямо пропорциональном не истекшему сроку действия Договора страхования.

17.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае уплаченная Страховщику премия не подлежит возврату, если договором страхования или соглашением сторон не предусмотрено иное.

17.10. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и/или Договором страхования, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора, в соответствии с действующим законодательством РФ.

17.11. Договором страхования может быть предусмотрено, что Страхователь – физическое лицо вправе досрочно расторгнуть договор страхования, заключенный на срок не менее 30 календарных дней, в течение 5 рабочих дней с даты его заключения при условии его одновременного заключения с договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее по тексту - ОСАГО), и при условии, что на дату подачи заявления о расторжении отсутствуют события, имеющие признаки страхового случая.

В этом случае, уплаченная страховая премия возвращается Страховщиком в течение 10 рабочих дней после досрочного отказа Страхователя от такого договора добровольного страхования. При этом договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования либо иной даты по соглашению сторон, которая не должна быть позднее 5 рабочих дней с даты заключения договора добровольного страхования.

При этом уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме в случае, если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный настоящим пунктом, и до даты начала страхования. В случае если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный настоящим пунктом, но после даты начала страхования, то Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть, пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

Если после возврата страховой премии Страховщику заявлен страховой случай, имевший место до прекращения такого договора, Страховщик вправе требовать возврата полученной Страхователем в результате прекращения договора добровольного страхования страховой премии, а Страхователь обязан вернуть полученную страховую премию Страховщику в течение 3-х рабочих дней с даты обращения с заявлением о наступлении страхового случая.

18. ОБРАБОТКА СТРАХОВЩИКОМ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ СТРАХОВАТЕЛЯ И ИНЫХ ЛИЦ

18.1. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик, или уполномоченное им третье лицо, вправе любым законным способом осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в соответствии с Федеральным Законом «О персональных данных» №152-ФЗ.

18.2. Страхователь обязуется уведомить Застрахованного/Выгодоприобретателя о факте передачи его персональных данных на обработку Страховщику, с целью предоставления услуг в области страхования, а также о составе переданных Страховщику персональных данных. Пользователями переданных персональных данных являются работники Страховщика и уполномоченные им третьи лица.

18.3. Страхователь обязуется получить согласие физических лиц, указанных в договоре страхования, на обработку всех категорий персональных данных (включая специальные, в том числе данные о состоянии здоровья), и на передачу этих персональных данных Страховщиком третьим лицам, в том числе трансграничную передачу, если это необходимо в целях исполнения договора страхования.

18.4. Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков и иных целях, связанных с исполнением договора страхования.

18.5. В целях исполнения договора страхования Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

18.6. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование его о программах страхования, о сроке действия договора страхования и об условиях продления правоотношений со Страховщиком, а также в иных целях, связанных с повышением качества обслуживания Страхователя.

18.7. Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя и иных физических лиц, указанных в договоре, в целях иных, нежели предусмотрены настоящим разделом Правил.

18.8. Согласие на обработку персональных данных предоставляется на срок, необходимый Страховщику для исполнения договора страхования и осуществления страховой деятельности. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

18.9. В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

18.10. После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, установленный действующим законодательством Российской Федерации.

19. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

19.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых компаний, объекты страхования и размеры страховых сумм.

19.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта (застрахованного имущества) также действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере пропорциональном отношению страховой суммы, по заключенному Страховщиком договору, к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного объекта (имущества).

19.3. Если заключение нескольких договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

20. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННЫЙ ОБЪЕКТ ДРУГОМУ ЛИЦУ

20.1. При переходе прав на застрахованный объект (застрахованное имущество) от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на объект (имущество), за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в пункте 2 статьи 235 Гражданского кодекса РФ, и отказа от права собственности, в соответствии со статьей 236 Гражданского кодекса РФ.

20.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованный объект, обязано незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

20.3. Моментом перехода прав и обязанностей по договору страхования в случае смерти лица, в пользу которого заключен договор страхования (страхователя, выгодоприобретателя), к лицу, владеющему застрахованным имуществом в силу пункта 4 статьи 1152 ГК РФ, является момент открытия наследства.

Действие договора добровольного страхования имущества сохраняется в случае смерти лица, в пользу которого заключен договор страхования (страхователя, выгодоприобретателя), с отсрочкой исполнения страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая на период до момента принятия соответствующим лицом наследства. В этот период на лицо, принявшее наследство, возлагается исполнение всех обязанностей страхователя (выгодоприобретателя) по договору страхования: уплата очередных взносов страховой премии, уведомление страховщика об изменении существенных условий, влияющих на риск наступления страхового случая, и т.д.

В случае, если на принятие наследства претендуют несколько лиц, то они вправе по своему усмотрению определить, каким образом будут осуществляться права и исполняться обязанности по договору страхования.

21. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

21.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

21.2. Если между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком не достигнуто соглашение по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение в суд по месту нахождения Страховщика или по месту нахождения филиала Страховщика, если иск вытекает из деятельности филиала Страховщика.

* * *

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ (годовой тариф в % от страховой суммы)**

Вид транспорта	Страховой риск		
	Ущерб	Хищение	Автокаско
Категория 1. Транспортные средства отечественного производства (за исключением внедорожников)			
1.1. ОКА, ЛуАЗ, Таврия, АЗЛК	6,3	1,7	8,0
1.2. Все легковые заднеприводные ТС	6,0	1,7	7,7
1.3. Все переднеприводные и полноприводные ТС	5,8	1,9	7,7
1.4. Малые грузовики, минифургоны, микроавтобусы до 14 мест.	5,4	1,4	6,8
Категория 2. Транспортные средства иностранного производства, кроме производства Китай (за исключением внедорожников)			
2.1. Легковые транспортные средства (категория «В»):			
2.1.1 до 400 000 рублей	6,5	1,5	8,0
2.1.2 от 400 000 до 900 000 рублей	6,3	1,4	7,7
2.1.3 от 900 000 до 1 500 000 рублей	6	1,4	7,4
2.1.4 свыше 1 500 000 рублей	5,6	1,4	7,0
2.2. Малые грузовики, минифургоны, микроавтобусы до 14 мест	4,4	1,1	5,5
Категория 3. Транспортные средства отечественного и иностранного производства, кроме производства Китай			
3.1. Внедорожники:			
3.1.1 до 400 000 рублей	6,5	1,5	8,0
3.1.2 от 400 000 до 900 000 рублей	6,1	1,6	7,7
3.1.3 от 900 000 до 1 500 000 рублей	5,8	1,2	7,0
3.1.4 свыше 1 500 000 рублей	5,4	1,4	6,8
Категория 4. Транспортные средства отечественного и иностранного производства			
4.1. Грузовики, спецтехника на базе грузовых ТС	2,7	1,1	3,8
4.2. Автобусы более 14 мест	3,4	0,9	4,3
4.3. Прицепы, полуприцепы	2	0,6	2,6
4.4. Спецтехника, трактора	1,5	0,4	1,9
Категория 5. Транспортные средства производства Китай (легковые и внедорожники).			
	10	2	12
Категория 6. Мотоциклы, квадрациклы, снегоболотоходы			
	8	2	10
Объект страхования / Страховые риски			Тарифы, %
Дополнительное оборудование			7
Гражданская ответственность владельцев ТС			0,8
Несчастный случай	по системе страхования мест		0,35
	по паушальной системе		0,40

Примечание:

Страховщик имеет право применять к рассчитанным страховым тарифам поправочные коэффициенты (повышающие (от 1,0 до 10,0) и понижающие (от 0,1 до 1,0)) в зависимости от различных обстоятельств, влияющих на степень страхового риска и размер возможных убытков, в частности: от возраста и стажа лица, допущенного к управлению транспортным средством, количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, условий хранения транспортного средства в ночное время (охраняемая, неохраняемая стоянка), наличия противоугонной системы и ее типа, года выпуска ТС, количества застрахованных ТС, территории преимущественного использования ТС, мощности двигателя ТС, периода использования ТС, от срока страхования, цели использования ТС, наличия или отсутствия страховых выплат в период действия предыдущих договоров страхования, варианта определения размера ущерба по риску «Ущерб», наличия и размера франшизы и других обстоятельств.